

AÑO 11 · Nº 11 · NOVIEMBRE 2015

CAFANDANDO

Órgano Gráfico Oficial del "Club Amigos del Ford A"



www.todocitroen.com www.todopeugeot.com

Carpe
PEUGEOT
CITROËN

Carpe
Toda para PEUGEOT & CITROËN
Repuestos & Accesorios
originales y opcionales

Av. Juan B. Justo 3399
Capital Federal (esq. Rojas) PEUGEOT CITROËN Tel: 4581-0784

R B P

**Fábrica de válvulas
INDUSTRIAS BLASPA SRL**

Esclusas en Fund. Gris - Globos - Retenciones de Pie - Esclusas en Acero al Carbono
Retenciones Horizontales - Esféricas - Reguladoras de Nivel - Forjadas - A gatillo (corte rápido)

ASESORAMIENTO TECNICO

Curuchet 2129 • Castelar - Bs. As. • Tel.: 4628-0675 // 4629-3525
Móvil: 15-6381-8939 • Nextel Id: 578*2115 • E-mail: valvulas@rbp.com.ar • www.rbp.com.ar



CAFA • Club Amigos del Ford A
A. Álvarez 2450, Vicente López
Tel.: 54 11 4796-5675
info@clubamigosforda.com.ar
www.clubamigosforda.com.ar

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| Presidente | Mario Capurro |
| Vicepresidente | Carlos Alberto Roncati |
| Secretario | Raul J. Martín |
| Tesorero | Osvaldo Pungitore |
| Vocal 1° | Hugo Cerella |
| Vocal 2° | Alberto Iaccarino |
| Vocal 3° | Pablo Peña |
| 1 ^{er} Vocal suplente | Juan Carlos Mortara |
| 2 ^{do} Vocal suplente | Alberto Fabbro |
| 3 ^{er} Vocal Suplente | Carlos Lococo |

CAFANDANDO

Año 11 • Número 11 • Noviembre 2015

| | |
|--------------|------------------------------------|
| Director | Comisión Directiva CAFA |
| Diseño | Alejandro De Lorenzo |
| Fotografías | Archivo CAFA Aportes socios CAFA |
| Impresión | Latingráfica |
| Foto de tapa | Alfredo De Lorenzo |

EDITORIAL

Por MARIO CAPURRO

Estimados:

Quiero manifestar ante todo, mi agradecimiento a la gran familia de C.A.F.A. Y comentarles que estamos comenzando otra nueva etapa, y conjuntamente con la Comisión Directiva, estamos trabajando para ir creciendo como entidad. Nuestro lema es ir mejorando día a día. Con nuevas propuestas, para el bienestar y confort de nuestros socios. Estudiar nuevos objetivos y proyectos. Escuchando también los aportes y sugerencias de nuestros socios.

Quiero señalar que se hicieron algunas reformas en nuestra sede. Hemos incorporado repuestos a nuestro sector de almacenes. Y hemos preparado un espacio, con herramientas básicas para los pequeños arreglos que necesiten nuestros Ford "A".

Otras de nuestras importantes metas para el crecimiento del club, es que muchos de los socios, que con el tiempo se distanciaron, vuelvan y lo estamos logrando. Y eso nos fortalece y enorgullece.

Nos presentamos en Autoclásica, donde lucimos nuestros Ford "A" en sus diferentes modelos y gamas de colores, realmente un espectáculo, como siempre la gente que nos visitó disfrutó de éstas hermosas reliquias, tan vivas en el tiempo.

Como todos los años estamos trabajando para el lanzamiento de la revista anual, que representa un gran esfuerzo y quiero agradecer la colaboración de los socios que ponen todo su empeño para que salga en término y tiempo.

En éstos momentos estamos enfocando nuestra energía en los preparativos del gran evento, del El Encuentro del Ford "A" que como el año anterior, nuevamente estaremos en el campo de Abogados de Morón, en General Rodríguez, gracias a la gestión del Dr. Emiliano Catena.

Donde me gustaría contar con la colaboración y participación de todos los socios. De Uds. depende, que ésta fiesta sea todo un éxito.

Y no tengo más que palabras de agradecimiento para la Comisión Directiva, socios, amigos y las familias que siempre están, siempre nos acompañan.

¡¡¡Muchas gracias!!!

Repuestos Caseros



Repuestos Caseros



Anexo Motor - Ford A

Av. Mitre 3498 - Caseros - Pcia. de Buenos Aires - Tel./Fax: 4750-0282
E-mail: repuestoscaseros@yahoo.com.ar



Encuentro Internacional CAFA 2014

Por CARLOS RONCATI • Fotos de ALFREDO DE LORENZO

Como nos pasa todos los años, la organización del encuentro internacional anual de nuestra entidad nos pone muy ansiosos. Este año nos pasó nuevamente. Ya en los días anteriores la Comisión presentaba las necesidades para que la realización tuviese todos los elementos de calidez y atención que merecen quienes acompañan nuestra gestión. De esa forma fueron delineándose una a una las programaciones de los distintos aspectos con que contaría nuestro encuentro.

Ni hablar de las preparaciones y viajes al nuevo espacio que Emiliano Catena nos procuró, ni siquiera de las previsiones de bebidas y alimentos, de ver los estacionamientos, afectados en ciertas partes por las últimas inclemencias climáticas que sufriera también la Casa de Campo del Colegio de Abogados de Morón, que hiciera que nos esmeráramos en el cui-

dado del lugar. Tampoco de los puestos a cubrir por cada uno y las actividades a desarrollar.

Tratamos de cubrir las necesidades y los ofrecimientos para los concurrentes, y también nos ocupamos de la comodidades de los autojumblistas, que de continuo acompañan a nuestros encuentros, dándoles el sabor de esas ferias donde es un gusto hallar la pieza que falta en la restauración, la cosa antigua y hasta los juguetes de autos mini para los más pequeños.

La febril actividad del sábado anterior al encuentro se notaba. La Comisión Directiva trabajando y preparando los elementos a trasladar en nuestro camión insignia, el acompañamiento de otros socios que sin ser miembros de Comisión siempre dicen su presente, dándo ánimos de seguir adelante en busca del destino común, que es característica del club, el pasar un momento feliz, en familia, gozando de un encuentro

único en el año en que muchas personas dan rienda suelta a la alegría del compartir una pasión permitiendo que el Ford "A" sea el elemento conductor.

Así en la tarde del sábado viajamos con nuestro camión insignia como bandera, que además de cargar elementos materiales llevaba nuestros sueños de poder cumplir las ambiciones de éxito en la convocatoria. En esa misma tarde procedimos al armado de nuestra carpa, descargamos los elementos trasladados y ya casi entrando la noche volvimos a nuestros hogares, donde la ansiedad antes nombrada hacía de las suyas.

Siempre pensé que me ocurría solo a mí, pero no, a todos los miembros de la Comisión con los que conversé les pasaba lo mismo, cuesta dormir pronto, mentalmente se recorren las necesidades nuevamente para no dejar nada en previsión.

Muy temprano en la mañana del domingo iniciamos el viaje hacia General Rodríguez, con el Presidente a la cabeza, y parando en distintos lugares para dejar carteles indicativos como señal indubitable de poder llegar al lugar. Antes de llegar a unos quinientos metros mi auto se quedó sin frenos aunque me permitió llegar.

Del lugar, que te puedo detallar, una arboleda espectacular, fácil acceso, comodidades para parrillas, una amplia confitería, amplios sanitarios y una atención de la gente del lugar que es digno de destacar.

Ya se había armado el escenario, el sonidista estaba llegando y en esos momentos... el aluvión de forcos que llegaban uno a uno, cada uno con sus esperanzas de participar de un encuentro que debía ser inolvidable.

Cerca de cien forcos, y una cantidad enorme de visitantes con autos particulares fueron llenando de pronto el ámbito de la Casa de Campo del Colegio de Abogados de Morón, exigiendo un trabajo y dedicación extra por parte de la Comisión y de los socios que nos acompañaban y se ofrecieron de por sí para colaborar.

A todo esto el color que brindaban los autojumblistas con su presencia y las del ofrecimiento de piezas de real valía que llevaban daban el presagio de que el encuentro sería un éxito.

La apertura del encuentro trató de no ser distinta a lo que el club ofrece siempre, un ambiente distendido, familiar, donde los presentes son bienvenidos, y donde se entrevistó uno a uno a los autojumblistas para que informaran sobre sus mercaderías ofrecidas.

Los ofrecimientos de charlas explicativas en los que se lu-



cieran el amigo De Lorenzo, de El Óvalo Azul, revista que se entregara en el acceso al predio junto con nuestra Cafandando, las explicaciones de Aroldo y sus reseñas, y la charla de Osvaldo, daban marco propio a la reunión.

Una de las familias socias del club, tuvo la feliz idea de llevar ropas de época, amén de las que vestían ellos para que los concurrentes pudiesen sacarse fotos, mereciendo no solo ellos nuestro reconocimiento si no la gran cantidad de esposas que se vistieron con ropas de época dándole ese toque de glamour, que siempre traen los forcos y los años de su lanzamiento.

La hija de Rafa, Carolina Vallejos tomó cerca de trescientas fotografías del evento que recomiendo ver porque son formidables.

La atención del buffet, y de la venta de los recuerdos del encuentro contó con la asistencia de varios socios plegados a la atención y la presencia inusitada de gran cantidad de asistentes.

La tarde fue transcurriendo despaciosamente y se notaba un ambiente distendido y familiar que solo fue suspendido en la emoción de la premiación, que siempre alienta a seguir en la mejora de nuestros rodados.

En la faz personal, ni siquiera el viaje de vuelta me sacó el sabor de felicidad, aún quedándome sin frenos totalmente. Aún resuenan en mi espíritu los comentarios de muchos asistentes que volcaran sus apreciaciones en mí persona, circunstancia que me permitió percatarme que el encuentro fue un éxito, en el cual se contó con hasta una pareja de visitantes de Colombia, personas de Tandil y otros lugares alejados de nuestra sede.

Agradecemos a todos los concurrentes, a los autojumblistas, a los socios que cooperaron con la Comisión Directiva, a Emiliano Catena, a las autoridades de la Casa de Campo del Colegio de Abogados, a los encargados del lugar pues nos permitieron brindar un encuentro brillante que esperamos reiterar y mejorar el año próximo.

Esperamos que quienes hayan tomado nuestra esencia como entidad, nuestro espíritu de vida, nuestra pasión compartida, nos acompañen como siempre, no solo en el cierre de este año sino el próximo y subsiguientes. ☺





Fiesta de cierre de año 2014 en CAFA

Por CARLOS RONCATI

Cuando me enteré de que íbamos a organizar una fiesta de fin de año, no pude olvidarme de una conversación oída no intencionalmente entre un expresidente de la Nación y uno de sus ministros, cuyas identidades me reservo los que con gracia comentaban la aparición de los estereotipos argentinos que siempre aparecían en esos momentos. Describía el mandatario a aquel que

venía con mala onda, al que no le gustaría la comida, al que odiaba la música, el baile y al que no podía dar rienda suelta a la charla, y hasta los chusmeríos sobre la ropa que vistiesen los invitados, pasando por los que se mantenían lejos para no saludar, azuzados por algún ignoto fantasma. A pesar de hacer pública las reservas del caso estuve de acuerdo en que no siempre debemos quienes estamos en la Comisión debíamos



ser ajenos a las celebraciones y trabajando un poco menos gozar al mismo tiempo de la reunión.

Desde que estoy en el club, muchas veces me han oído decir que no importa la comida, el contenido de la reunión es la unión de la masa societaria en una celebración que debe dar cierre a un año particular en la vida de nuestra entidad, donde se recuerde los logros materiales en cuanto a las mejoras y los logros espirituales, el logro de distinciones personales y como entidad que nos brindara el marco social en el cual estamos insertos sin lugar a dudas, y mencionando el dolor inmenso que nos causa la pérdida de nuestros socios, aunque sigan viviendo en nuestros corazones.

De esa forma, con ese espíritu, se dispuso efectuar una reunión con catering de comidas incluido, al igual que un show, ambos con un aporte de la entidad de importancia, que permitiera a muchos socios acceder y compartir la noche.

También estuvo el aporte personal de un socio, bartender americano o coctelier europeo, que armó su mesa con sus manos prometiendo la atención de la masa societaria a su llegada ofreciendo tragos diversos.

Los días previos como siempre, igual hay una febril actividad, el corrimiento de los autos, el efectuar el escenario, el mejoramiento del jardín y todas aquellas tareas que hacen a que la presencia de nuestras familias sea un grato momento.

El día elegido fue el sábado 13 de diciembre y todo estaba listo en horas de la tarde. Ya casi en el inicio de la reunión, fueron arribando las familias, cada una con algún elemento para conformar una gran presentación de premios a rifar.

Nuestro salón se llenó pronto del bullicio propio de la charla, del recuerdo, del agradecimiento, toda vez que la entidad recibe de continuo y en forma democrática las mociones y consejos de cerca de trescientos socios, cada cual con una visión distinta y aportando su punto de vista siempre en busca del bien común, circunstancia que siempre busca la Comisión.

Luego de degustar tragos y entradas diversas que fuera servidas por dispuestas mozas en el salón, se dispuso el acceso al lugar donde estaban dispuestas las mesas redondas

que albergaran a cerca de ciento veinte invitados, con sillas vestidas de blanco y centros de mesa florales confeccionados por un socio del club.

Se hicieron menciones diversas de agradecimiento y felicitaciones, al igual que el detalle de logros materiales, entre los que se cuenta el nuevo sector de parrillas, el arreglo total del techo del estacionamiento, pintura de cocina, adquisición de heladeras nuevas y freezer, aires acondicionados, todos elementos pensados en una mejor atención del socio. Tras ello un espacio dedicado al baile, en el cual los más aptos demostraron sus cualidades, acompañados por otros "troncos" entre los que me incluyo que acompañaron el momento.

Tras ello, comenzó una entrada de show de Alejandro Dávalos que hizo alegrar a los presentes con sana gracia, antes de que luego de una entrada, llegase el plato principal.

El murmullo de las mesas daba cuenta de que la charla denotaba el compartir de los socios entre sí. Se ofrecieron rifas para efectuar un sorteo de los regalos aportados por todos y de a ratos se efectuaban sorteos que eran recibidos con chanzas y risas.

Tras el postre, otra actuación de Alejandro Dávalos terminó de desatar la alegría y deshinibición de los socios, donde hubo minicarnaval con disfraces, música, canto, y un poco más de baile. Una mesa dulce terminó la reunión, bien entrada la madrugada.

En el camino de retorno a mi casa, no pude evadir nuevamente el hecho que me había acordado y detallado al inicio del presente, sabés... el expresidente tenía razón... pero ya no importaba, porque el bien común buscado se había impuesto y le alegría de muchos fue evidente.

Nos queda una reunión más para reordenar el estacionamiento y poner nuevamente en función el salón y las comodidades logradas durante el año.

Por último quiero agradecer a todos cuantos colaboraron en la realización de este cierre de año, y a todos los que colaboran silenciosamente aportando trabajo e ideas que nos lleven despaciosamente a un destino de importancia social en el medio, que estamos logrando con el reconocimiento. ☺

Mesas y sillas vestidas de blanco que albergaron a cerca de ciento veinte invitados.



ANGEL M. BEBER S.A.

HERRAMIENTAS

RUTA 8 KM 17 (DIAGONAL 101 N°4150). SAN MARTÍN, BUENOS AIRES, ARGENTINA.

TEL./FAX: (54-11) 4768-9855 4764-3161 4849-0327/28/29 info@angelmbeber.com.ar www.angelmbeber.com.ar





8
SALIDAS

Día de la Independencia en CAFA

Por CARLOS RONCATI



En vías de festejar el Día de la Independencia, fecha más que propicia para un encuentro social, en una reunión de nuestra Comisión, decidimos prontamente ponernos en acción. Como siempre cuando surge la idea, hay un movimiento interior que nos lleva a cada uno de nosotros a aportar nuestras diferentes labores para lograr el bien común.

Uno se ocupó de lograr la respuesta a las asistencias, otro hizo la reunión de la información, en base a ello se procuraron los insumos, las contrataciones, otro aportó distintas rutas para la salida, bandera, himno, nada queda en el

azar, el día anterior las mesas y su confección, (perdón por la ausencia de flores) y toda una Comisión comprometida en cumplimentar las respuestas a las inquietudes surgidas.

La asistencia lograda habla a las claras del interés de nuestros asociados en reunirse, compartir, salir con nuestros autos y pasar un día formidable. Casi cincuenta socios anotados, veinticuatro Ford A alineados y prontos a la salida dan la pauta del éxito en la convocatoria.

Ya temprano teniendo todo dentro de la previsión, fue fácil la espera en la llegada de los socios. Dentro de la espera, siempre sobresalen hechos que marcan la esencia del



club, la solidaridad, la ayuda, y la presencia de siempre al lado del socio, y la tensión se desploma ante la alegría del arribo de quien tuvo algún problema pasajero.

En la mañana fresca, los churros y los aromas del chocolate, no hicieron más que vestir la reunión y un memorioso recuerdo de momentos pasados en nuestras vidas.

El izamiento de la bandera por parte de los niños de nuestro club, reserva de nuestro futuro, acompañados por el canto del himno marcaron como preámbulo la salida al paseo programado.

Las salidas en el club suelen ser tumultuosas, es un oír de motores de los fordicos, más algunas bocinas, voces que alertan, movimientos y todas las ansiedades en marcha, con nuestros deseos de partir y llegar sin problemas. Muchas veces en esas partidas, suelo recordar a algunos socios ausentes, y los siento siempre con nosotros, acompañando la caravana.

Rumbo para la zona de San Isidro, la larga caravana como siempre despertó la atención de transeúntes y gente que desde los vehículos repetían los que es común para nosotros, la alegría de ver en acción a nuestras joyas, felicitándonos por verlos en acción, los saludos de manos en alto, las fotos, la alegría de la gente mayor y sus sonrisas.

La caravana recaló en las barrancas de San Isidro, más

precisamente en la quinta Los Ombúes, donde se organizó una rápida visita, a la vieja casona que albergó en una época nada menos que a Mariquita Sanchez de Thompson, y contó con visitas ilustres en la vida de la Patria.

Como estábamos un poco retrasados en los tiempos del paseo, quedó para otra ocasión, una nueva visita a programar en el lugar y la ida a la Catedral de San Isidro, lugar al que siempre aprecio por ser donde acudí en mi primer salida con el club. El retorno por la senda lindera al río nos permitió dar un cierre de postal al paseo.

Ya de nuevo en nuestra sede, la mesa preparada nos dio el tiempo de la conversación mientras Gabriel, Gabriela y Laura se aprontaban con el almuerzo.

Las manos solidarias atendieron a nuestros socios como siempre merecen, con cariño y respeto, otorgándoles la oportunidad de una conversación franca, en la cual la risa aparece como unión.

La mesa dulce, cercana a la ya casi fenecida tarde nos halló como siempre en la esperanza de la próxima reunión, que de seguro surgirá dentro de poco tiempo.

El agradecimiento de siempre a todos los que concurren, a todos los que aportaron su labor desinteresada, que nos permitió una jornada de unión y alegría, y a nuestras esposas que acompañan siempre nuestra pasión. ☺

Las salidas en el club suelen ser tumultuosas, es un oír de motores de los fordicos...





Práctico y sencillo filtro de aire para el Ford A

Por **JOSÉ M. VILLANUEVA**
Socio 111 - Gualaguaychú Entre Ríos
josevillanueva@arnet.com.ar

ELEMENTOS Un tubo de calefacción para automóviles de metal corrugado que va al tablero de aproximadamente 50/60 centímetros de largo y 50 milímetros de diámetro. (fig. 1)

Un filtro seco de aire de moto cuya superficie de los orificios sea superior a la entrada de aire del carburador (fig. 2)

Un trozo de tela Guata (se compra en las tiendas) se utiliza también en los filtros de los extractores de cocina (fig. 3)

Un trozo de caño plástico cuyo diámetro coincida o se aproxime a los orificios del carburador, del tubo corrugado y del filtro (fig. 4).

ARMADO Se cubre el filtro de aire con la tela y se fija con un precinto plástico (sin pegarla) para el recambio de la tela periódico-

dicamente cuando corresponda, para prolongar la vida del filtro.

Se ensamblan adaptando los aros de plástico previamente cortado del caño y ajustando con abrazaderas metálicas.

COLOCACIÓN Para colocar el carburador armado por primera vez (por lo que molesta la caja de dirección) y hasta que el caño tome la forma correcta, se dobla aproximado en forma de U hacia la parte inferior, se colocan los tornillos del carburador en la brida de admisión y se van ajustando ayudando al caño a adaptarse al lugar. Y... listo !!!!!

IMPORTANTE Luego de colocado deberá calibrarse la carburación por la entrada de aire con distinta presión y caudal. ☺



Día del niño en el Club de Oficiales de la P.F.A.

Como sucede desde hace unos años atrás, el Círculo de Oficiales de la Policía Federal Argentina, nos ha invitado nuevamente a participar con nuestros rodados en muestra estática en los festejos del Día del Niño, a realizarse en el campo amplísimo que poseen junto al Río de la Plata.

Habiendo aceptado el día 16 del corriente, diez socios con sus rodados nos hicimos presentes y como siempre nuestro lugar estaba reservado debido a la siempre gentil previsión del Director de Deportes del lugar, Cristian Gramano.

Unas cinco mil personas concurrieron a gozar de un día esplendoroso de sol, luego de soportar nuestra Ciudad y Provincia de Buenos Aires, torrenciales lluvias, que no dejaron en buenas condiciones suelos algunos.

La llegada tumultuosa como siempre, junto con nuestras

bocinas atrajo la atención de los más chicos que acudieron a conocer nuestros rodados.

Habiendo permanecido en el lugar hasta cerca de las 17:00 horas, nos retiramos con la satisfacción de haber colocado nuestro grano de arena en tan sensible festejo.

Un dato destacable es que nos hayan incluido, como presencia, en la orden del Día de la Institución organizadora, algo que jamás sucediera con un club o institución ajena a la Policía Federal Argentina.

Estos son pequeños logros en la inserción de nuestro club en el quehacer social, que nos impulsan a seguir en los rumbos trazados al asumir la Comisión actual.

Agradecemos a los socios que concurrieran con sus rodados consustanciados de la importancia del día y de nuestra presencia. ☺

Fábrica y venta de neumáticos para automotores antiguos



CASTAGNO Y CIA. S.C.C.

**Medidas 475/500/19 - 475/500/20
450/21 - 600/16 pantanera (Jeep)**

Ruta Nacional N°9 1590 km 446 • Marcos Juarez (2580) • Provincia de CÓRDOBA
Teléfono 03472-425236 • info@castagnoycia.com.ar



Fiesta Aniversario 14 años

Cuando estás participando en la Comisión del Club como miembro de la misma, vas notando más las pequeñas cosas diarias, estás más en el detalle.

Todo este introito es para destacar el crecimiento que en los últimos tiempos hemos notado en cuanto a la asociación y a la presencia de los socios en diversas actividades que ofrece nuestro club.

Hace pocos días una salida larga movilizó a muchos socios y varios fordicos, de la cual por separado se dará cuenta pero que trajo muchas satisfacciones a los participantes.

Ahora en la preparación del festejo aniversario del club concordante con el día del trabajador, sabíamos que la respuesta sería amplia y por ello pusimos interés en que contesten los concurrentes futuros dentro del lapso de tiempo que nos permitiese organizar una reunión que nos merecíamos porque catorce años de una institución deben festejarse como corolario de ahunar muchas voluntades a través del tiempo.

No nos equivocamos, una presencia anunciada de cerca de noventa personas, muchas llegadas en sus fordicos, comenzaron a darnos el marco apropiado, y nos obligaron a renovar esfuerzos en pos de su atención para lograr esa reconocida acogida que el club siempre brinda.

Ya en los días anteriores la Comisión en pleno brindó sus esfuerzos para que todos los detalles estuviesen cubiertos.

Ya hoy en la mañana bien temprano el día preanunciaba un éxito pleno. La lluvia anunciada comenzó a estar ausente y

el sol asomaba ayudando a nuestras esperanzas.

Laurita, temprano comenzó a traernos los aromas de un chocolate que nos retrotrajera a nuestro pasado, y Gustavo ayudó a que sus churros alentaran la reunión mañanera.

Mientras esto sucedía nuestro salón fué acondicionado para el almuerzo y finalizada nuestra tarea nos volvimos a percatar de nuestro crecimiento social.

Debimos realizar el desayuno en la zona de cocheras, para albergar a tanta gente. Durante el mismo la alegría del encuentro fue evidente y las ganas de compartir también.

Finalizado el desayuno, oí bien, y analizé lo que te digo, veintiocho, sí veintiocho fordicos armaron una caravana alegre, compartida entre todos que dieron un paseo por nuestro distrito. Como siempre bocinas que saludan, brazos en alto, consabidas fotos al paso y la presencia de Alfredo De Lorenzo director de la revista El Óvalo Azul que siempre

acompaña obteniendo notas para su edición que siempre cuenta con excelentes fotos.

Mientras ello ocurría, Gabriel y Gabriela preparaban entradas de excelencia y empanadas para atender a quienes llegarían luego del paseo y para el resto que nos quedamos colaborando para lograr el éxito de la reunión, que contaba desde temprano con la presencia de clubes hermanos e invitados a compartir nuestra alegría del encuentro.

Como siempre sucede, espontáneamente nuestros socios comenzaron a ofrecerse para la atención de tantos presentes,



entre los que destacamos a nuestras esposas, a quienes siempre destacamos por ser compañeras de ruta de nuestra pasión.

Del almuerzo demás está que te diga que fue excelente, en su cantidad y en su calidad. Matizamos el mismo con un show que nos hizo reír a mandíbula batiente y antes del mismo brindamos por el día del trabajo y agradecemos la presencia de todos.

El postre, la torta, los dulces y el brindis final, nos sorprendió tomando café ya cerca de las dieciocho horas, notando que todos compartían acrecentando el éxito de la reunión.

Todo este detalle nos mueve a renovar esfuerzos para proseguir brindando atención al asociado

que nos lleve a elevar nuestro prestigio como institución en el medio social por el cual aportamos con mucha dedicación nuestro trabajo. ☺



 **El Castillo**
PARTES DE MOTOR

PARTES PARA MOTORES JAPONESES



ENGINE PARTS | JAPAN QUALITY
NIPPON PISTON RING CO.,LTD.



Calle 82 N° 4350 - San Martín - C.P. B1650MJB - Pcia. Buenos Aires - Argentina
Tel.: (011) 4738-1023 / 4767-3720 / 3343 - Tel./Fax: (011) 4764-2294 - E-mail: ventas@akuro.com.ar



14
SALIDAS



Salida de los Ford A con los Ford T



Por CARLOS RONCATI

Hace unos días atrás, La Fundación Ferrero Trotti y el Club del Ford T, nos cursaron una invitación para participar de una salida ciudadana por algunos puntos de la Capital Federal, junto con otro club amigo, destacándonos con ello y participándonos que entre los concurrentes habría gente llegada desde la Ciudad de Olavarría en la Provincia de Buenos Aires., (Nucchi), de Salto (Pepe Damonte) y tal vez desde Uruguay, y de otros lugares cercanos a Capital Federal.

La respuesta de los asociados que anotándose de inmediato demostraron sus deseos de compartir nos vislumbraba un encuentro pleno de charlas y risas, que cerraría en nuestra sede con un "pizza party", en el que como está sucediendo en las últimas reuniones los socios se adueñan de los tiempos y a los invitados les cuesta tener que retirarse.

Algunos de los nuestros arribaron al lugar desde sus domicilios por una razón de cercanía y quienes guardamos nuestras

máquinas en el club nos reunimos bien temprano, ya vestidos con ropa de época algunos, para dirigirnos al primer lugar de la muestra estática que fuera en el Rosedal de Palermo, paseo tradicional de los porteños de otrora y también de esta época.

Nuestra presencia de veintidós rodados, sumados a treinta y tres de los otros clubes, cerraron el marco de la muestra dándose la importancia representativa que siempre tratamos de tener.

La ropa de época de algunos de los nuestros, más la calidad de nuestros rodados, resultaron un atractivo especial para darle el "glamour" a la muestra dándose lo de siempre, muchas fotos, muchas felicitaciones y el interés de saber quienes somos.

En la faz interna, se dieron como siempre situaciones que hacen a la esencia de nuestra Institución y sus socios. Quienes no poseían sus autos en condiciones ascendían a otros autos y pudieron gozar del paseo en un plano de igualdad y solidaridad.

La muestra estática dio lugar también al conocimiento

interfamiliar, acrecentándose los conocimientos entre socios que seguirán engrandeciendo nuestro club y las conversaciones se dieron de inmediato.

Luego de permanecer largo tiempo en el lugar, asistidos por gente del Gobierno de la Ciudad, que resguardaba nuestro lugar de estacionamiento, encolumnados nos dirigimos al Parque los Patricios en el barrio de Barracas.

No pueden imaginarse esa caravana. Día domingo por la Avenida Santa Fé, y por la Avenida Pueyrredón, con paradas de colectivos repletos de público que al notar la presencia de la caravana sacaban sus teléfonos, glorias de la tecnología, y los flashes llenaban nuestra vista, mas aplausos de gente que cruzaba a la calle para vernos más de cerca, algo que en el tiempo que llevo de socio nunca ví con tanta intensidad, tronando nuestras bocinas a cada instante para agradecer tanto cariño e interés.

Una camioneta de tránsito del Gobierno de la Ciudad nos ayudó en el caótico circular de la caravana, ya que tanto autos y colectivos circulaban a menor velocidad para ver la muestra de cerca.

Arribados al centro del Parque de los Patricios estacionamos en semi círculo, dándose las mismas condiciones que detallara anteriormente, muchas fotos, curiosidad y la presencia de los niños sacándose fotos en nuestros rodados. Mientras tanto nuestras familias acrecentaban su intercambio de conversaciones pasando una apacible tarde.

Bastante cansados por el ajetreo nos faltaba el cierre en

15
CAFANDANDO

nuestra sede. Por estar ausentes casi la mayoría de la Comisión, Laurita, Gabriel y Gabriela fueron preparando algunas exquisiteces para brindarnos. Una mesa muy familiar y práctica fue preparada con el mismo cariño y reconocimiento a nuestras familias e invitados, de siempre.

La noche fué envolviendo la reunión, que finalizó bien tarde con una mesa dulce y el café de la despedida. Noté que nadie quería cortar la magia del encuentro que será base de los próximos encuentros.

Como por una cuestión de profesión (y también de algunos años adquiridos) soy bastante observador y analítico. En estos últimos tiempos noté la presencia, y me alegre, de hijos y nietos de socios. Ayer los nietos de Quique y de Edgardo, (Lucho ya un habitué), sumados a las presencias en las fiestas de fin de año, de las hijas de Sanchez Solé, de los hijos de Giacone, de las chicas de Blas Parera, en fin hasta de mi hija y otros, nos presenta el aliciente de la seguridad del replazo generacional que indefectiblemente llegará a nuestro club manteniéndolo vivo.

El reconocimiento de siempre a nuestras esposas, que nos acompañan siempre con estoicidad, agradeciendo que cada vez su presencia es mayor, como también es mayor su ánimo a vestir ropas de época convirtiéndose en actoras principales de los encuentros y salidas.

Esperamos a todos con el cariño y respeto que sabemos y debemos brindarles. ☺

La Sajuriana

Autojumble - Cosas viejas

Repuestos de Ford A y Ford T

nuevos y usados

Tel.: 15-6057-6654

lasajuriana@hotmail.com



Amanecer en el mar, atardecer en el campo

MAR DEL PLATA-BALCARCE-TANDIL

Por MIGUEL ÁNGEL GARAGLIA
Socio N° 7

Ya regresamos del paseo Mar del Plata – Balcarce – Tandil, nuestra estadía en el Hotel Antártida ubicado frente al mar nos permitió ver el amanecer desde las ventanas de nuestras habitaciones y el atardecer en el campo desde las ventanillas de nuestros autos al regreso de la visita a Rauch, algo imperdible que llevaremos grabado en nuestras pupilas como también los interesantes lugares visitados.

El clima estuvo excelente, los 25 grados de promedio nos permitió disfrutar el día a pleno y movernos mucho, a tal punto que de los 900 km que es lo normal de la vuelta se transformaron en 1.400 km.

Les enumero los lugares visitados que fueron muchos, quedando pendiente otros para futuras visitas. El cansancio estuvo presente pero las ganas de seguir conociendo hicieron que en algunas paradas algunos aprovecharan esos 5" para dormir en el auto, pero nadie quería perderse lo que seguía.

MAR DEL PLATA: Museo del Mar - Casa de Victoria Ocampo (té mediante, en sus jardines) - Villa Mitre - Archi-

vo y museo histórico municipal - Paseo por la costa y ciudad - Auto Retro (dos locales con muy buenos autos clásicos de los hermanos Bertomeu).

MIRAMAR: La ciudad y el bosque "oscuro o encantado" - Asistimos a la Bienal Internacional de Arte 2015 (participan muralistas de distintos Países).

MAR DEL SUR: Histórico Hotel Boulevard Atlántico construido en 1890 y habitado en 1904 (se inició la restauración, hoy parada por la burocracia, pero a pesar de estar cerrado nos permitieron el acceso).

SIERRA DE LOS PADRES: Paseo por la ciudad y almorzamos haciendo picnic en la Gruta de los Pañuelos.

BALCARCE: Laguna La Brava - Visita a la fábrica de Tulio Crespi, quien nos recibió y contó su trayectoria como también anécdotas que son muchas, un ser imperdible - Museo del Automovilismo Juan Manuel Fangio.



GRUPOS ELECTRÓGENOS - OBRAS - MANTENIMIENTO
INSTALACIONES ELECTROMECÁNICAS

Viamonte 749 - Piso 20 - Of. 9 - (C1053ABO) Ciudad de Buenos Aires
Tel.: 4393-2483 Fax: 4322-3835 - MODEN FAX: 4327-4912 - E-mail: gelec@fibertel.com.ar

TANDIL: Circuito del Lago - Reserva natural "Sierra del Tigre" - Parque Independencia - Monte Calvario - Cerro El Centinela, Aerosilla - Palacio Municipal y jardines (visita nocturna guiada) - Museo de Vehículos de Época de Tandil - MUVET (donde fuimos agasajados con una cena por sus socios).

PARAJE EGAÑA: Estación Ferroviaria - Castillo San Francisco construido en 1930 hoy en ruinas, logramos que nos los abrieran en día de semana, pudiendo comer un asado debajo de sus árboles.

RAUCH: Foto frente al Palacio Municipal (edificio proyectado por el arquitecto Salamone).

El comportamiento de los autos fue excelente, claro todo

mayor tiene sus ñañas y es que la biela de un auto comenzó a golpear camino a Balcarce, pero con el trabajo de Daniel Gómez - Oscar Beber y la colaboración impagable de Miguel Corbalán que consiguió la biela en Mar del Plata (parece que el hombre manejaba fuerte, porque Edgardo y Daniel al regresar, bajaron del auto comentando que tenían las piernas dura por querer frenar). Problema solucionado y todos de regreso a casa.

PARTICIPARON: Penello Rial Alberto y Norma - Beber Oscar e Isabel - Lavazza Roberto y Silvia - Resich Edgardo y Marta - Bongiorno Carlos y Susana - Garaglia Miguel Angel y Mónica - Gómez Daniel y Balaguer Gonzalo - Verdos Eduardo (el gallego) y sus amigos Angel y Silvano .
Agradezco a Gonzalo Balaguer por sus gestiones y a quienes participaron para que este paseo fuese tan exitoso. ☺



Una historia de pasión con relevo generacional

Por CARLOS RONCATI

Las historias de lucha de los inmigrantes en nuestro país, nunca me resultaron ajenas, toda vez que mi abuelo fue uno de ellos. En reuniones familiares, mi padre y mis tíos narraban una a una todas las circunstancias vividas por los valientes que se animaban a venir solo con un baúl y unas pocas pertenencias de un mundo convulsionado.

Pero esta vez no será mi familia el eje de mi nota, sino algo digno de destacar en el seno de una familia ligada a nuestra pasión y a nuestro club.

Allá por el año 1890, llegó a nuestro país el primer Resich, de nombre Juan que llegaba de la lejana Yugoslavia, estableciéndose en la zona de Capitán Sarmiento, como chacarero.

No voy a extenderme en las dificultades que debió pasar, comenzando por el idioma y las labores diarias de un campo fértil pero necesitado de brazos fuertes.

En el año 1918 la familia recibe a su hijo Rodolfo con alegría, el cual fue creciendo en una Argentina que ofrecía oportunidades a quien se esforzara en demasía. Rodolfo, ya tendiendo unos 22 ó 23 años, abrió un bar en la zona de Munro, y con las ganancias de su labor adquirió su primer Ford "A", el que utilizaba en sus tareas habituales y diarias. También invertía en la compra de automóviles de la misma marca y modelo para mejorar su vida y familia.

En el año 1943 nace nuestro conocido y apreciado Edgardo, a quien su padre trasladaba en sus visitas a Capitán Sarmiento, Santa Coloma y Villa Elía a visitar familiares.

La pasión se fue trasladando a nuestro Edgardo que cuando tenía unos siete años, en las faldas de su padre y en cuanto pisaban caminos de tierra era enseñado a manejar con las primeras lecciones, que a los 10 años le permitieran saber todo en cuanto al manejo de los fordcitos.

Algunas escapadas con el auto de papá ya cerca de los 11 y 12 años acrecentaron la pasión de Edgardo y las preocupaciones de Rodolfo. Este para seguir creciendo seguía comerciando con modelos de fordcitos populares, que alegraban a Edgardo y le permitían un contacto diario con los secretos de sus arreglos y adecuación de los mismos para su venta. Ello

acontecía pues una medida gubernamental daba prioridad en cubiertas, naftas y aceites a los vehículos utilitarios y entonces los diversos modelos Rodolfo los convertía en populares chatitas de carga y las vendía.

Esos contactos le permitieron allá por el año 1987 tener su primer Fordcito, que buscaba desde el año 1970 y por diversos motivos no llegaba.

En Chacabuco en la Provincia de Buenos Aires, y de un pueblo cercano que se llama Cucha Cucha le llegó la coupé y después otro fordcito más que son los que habitualmente usa en sus salidas.

Edgardo se dedicó al comercio y un día un proveedor llamado Rodolfo le acercó unas hojas de un matutino en el cual se anunciaba que los propietarios de Fordcitos se juntaban en un café de Capital Federal. Y ahí se acercó al naciente club en el cual prosigue, siendo un socio más que activo y presente habiendo sido apadrinado por Daniel Gomez



Su trabajo, su casamiento con Marta, y la llegada de los hijos le permitió el crecimiento personal pero jamás se desprendió de su pasión. Y de esa forma llegó el nieto, "Lucho". Aunque resulte extraño, de chico y en su jardín averigüé que su pasión eran los fordcitos, a media lengua los nombraba e imitaba su bocina

A medida que crecía la presencia de Lucho en el club lo han convertido en un habitué, junto a otros chicos que son la nueva generación de socios que de seguro comandarán nuestra Institución que ya vá recibiendo la sangre nueva que renovará la nuestra y mantendrá en alto nuestra bandera. Lucho ya está embanderado con el Ford "a", va conociendo sus secretos y observa atentamente su manejo, obligando a Edgardo a estar atento a este relevo generacional para que no le suceda lo que el mismo hiciera con sus once años de edad.

En cuanto a mí, me sigue costando convencerlo de que me entregue la roaster, que ya siente suya y verlo sentir nuestro club como su otra casa me alegra de sobremanera, al ver que los relevos generacionales ya han arribado y nuestro club seguirá viviendo muchos años más. ☺



Pompeya a cielo abierto

El solo nombre del club anfitrión “Juventud y Armonía” nos retrotrae a una época en la cual el club de barrio era el centro de reunión familiar y vecinal. Centro de reunión y festejo, cumpleaños, carnavales, lugar de inicio de noviazgos y familias conformadas al amparo de sus paredes.

Por CARLOS RONCATI

Todo eso me sucedió bien temprano, cuando arribé a las 8,00 horas para hacernos presentes como club invitado ante la convocatoria de Maru Cava, la Presidente del club, de Coco Moto, del Gobierno de la Ciudad apoyando el encuentro y del centro cultural Homero Manzi de Gustavo propietario del museo local y en presencia de un gran grupo de colaboradores.

Mi presencia temprana fue para asegurar los lugares de exposición de nuestros rodados ya que como club invitado pretendí que estuviésemos todos juntos y en lugar preferencial, toda vez que me percaté que el lugar pronto se atestaría de rodados por doquier y sería un imposible la circulación.

Eso sucedió prontamente y por suerte nuestros representantes fueron arribando no sin problemas, Ricardo y Silvia con ropas de época al igual que quien les habla, Pablito con sombrero y metralleta réplica del año 30, al igual que Ricardo, Francisco y Elba, Balian y su baquet y hasta un colado al que notifiqué que debe asociarse con celeridad y Osvaldo que fue el último y más problemas tuvo para arribar a nuestro lugar.

Ya estacionados, la gente comenzó a circular por nuestros rodados y los flashes de las máquinas se hicieron ver de inmediatos, preguntaban, pedían sacarse fotos con nosotros, fotos a nuestros autos, en fin, me percaté que fue un acierto concurrir porque a pesar de haber observado autos de gran valía, modernos, la gente se volcaba a los nuestros, que reitero, estaban en un lugar privilegiado, al lado de un escenario y en la puerta del club anfitrión.

Nuestro conocido Coco Moto, y Maru Cava, nos hicieron obsequios valiosos en lo moral, medallas para todos,



diplomas, invitación gratuita para el almuerzo, y agradecimientos públicos reiterados y diversos.

Las conversaciones con la Presidente del club, quien me comentó que desde chica estaba presente en el club por ser sus padres encargados del lugar, me llevó a recordar la importancia que tuvo en mi barrio el club que todavía subsiste, Brisas de Liniers, reliquias del pasado que se niega a desaparecer y se trata de darle valor cultural y nueva vida.

A pesar del día muy caluroso, pudimos presenciar algunos espectáculos musicales a nuestro lado y cerca de las 16,30 nos retiramos todos juntos, con la promesa de estar abiertos a próximas invitaciones.

Agradezco a todos los presentes en nombre de la Comisión que integro, porque la representación del club sirve para insertar en la sociedad al mismo, dándole la importancia institucional como defensor del acervo histórico de nuestra Patria, parte de nuestra esencia de vida. ☺

Restauración de un sueño

Por RIVEIRA



Junio 2011, comienzo de un sueño. Se me cruzó, sin buscarlo, un Phaeton 1929 para restaurar, en forma íntegra. Lo fuimos a ver con mi señora (Graciela), con la condición de que los dos debíamos decidir por sí o por no. Luego de una hora de charlar decidimos tomar la responsabilidad del proyecto. Era sábado, salimos del taller y mientras nos dirigíamos hacia nuestro negocio ubicado en la Avenida del Libertador, cuando para sorpresa nuestra nos cruzamos con una caravana de Ford A; se detienen en la Shell y me arribo avisandoles que acababa de comprar uno y un señor que

iba de acompañante (hoy se que es Aroldo) me dio la dirección del club. Al sábado siguiente pasé por el club, fui atendido muy bien por los presentes y Mario Capurro me aconsejó con respecto a los papeles y al mecánico, que, como vivo en Villa Ballester, me recomendó a Alberto Fabbro.

El primer consejo de Fabbro fue preparar dos ollas gigantes de te de tilo. A casi tres años ya tenemos las partes mecánicas terminadas y comenzamos con la chapa y pintura. Graciela y yo (Raúl) seguimos a full con el proyecto. Gracias a los socios, mecánicos, repuesteros, que están colaborando. ☺



"AL MUNDO YA NO LE FALTA UN 'TORNILLO'"

ATORNILLAMIENTO SIN TACOS

PUNTA FLECHA

"ESTE SI QUE SACA VIRUTA"

TORNILLOS ALEMANES SPAX

4545-4957 ♦ exelu@arnet.com.ar



La Floresta 2015

Es un encuentro distinto, que comenzó hace unos años, como una idea para reunir a los "cachileros" uruguayos (poseedores de Ford A), hasta que varios argentinos comenzaron a "auto invitarse" y finalmente Jorge Praderio y su familia, uruguayos, que viven en Montevideo y tienen casa en el balneario, se pusieron al hombro la organización, y comenzaron con este éxito, que año tras año convoca mas gente, contagiada por la originalidad, y la calidez presente en cada detalle.



Por LUIS C. CECCHI

En los últimos eventos, consiguió la colaboración de algunas firmas locales, y algún apoyo del Municipio, para dar a conocer la realización del encuentro, que por cierto ya le dio su colorido a la localidad, y se esta transformando en un clásico para las "cachilas" (Ford A).

Lo distinto es que no hay un Club o una institución a cargo de la organización, sino de una familia (Jorge, su esposa Sheyla y su numerosa familia) que además abren las puertas de su casa, participan con sus propios vehículos, algunos muy pintorescos, únicos, y lo mas importante, el esfuerzo y la dedicación para estar en todos los detalles para hacer sentir al cachilero como en su casa.

Nunca se cobro ningún tipo de derecho o inscripción, y cada vez cuenta con mas colaboradores, que al sentirse tan a gusto, tan bien recibidos, con tanta calidez y esmero, brindan su ayuda, para que cada año vaya mejorando y aumentando el interés por continuar con el proyecto.

La hotelería del lugar es sencilla ya que es un balneario pequeño, lo cual no significa que la atención no sea excelente, en línea con la hospitalidad uruguaya que todos conocemos.

En este rubro también Jorge logro coordinar las ubicaciones de los participantes extranjeros con la mejor buena predisposición y siempre hemos percibido su trato preferencial.

El evento consta de tres días:

VIERNES: Llegada y recepción de los distintos participantes en la casa de los Praderio. Por la tarde, una salida breve por los alrededores en caravana con las cachilas, y otros vehículos de distintas marcas y procedencias. Es de destacar que Jorge tiene varios vehículos de su propiedad que forman parte de la larga fila de vehículos que se van sumando año tras año, destacándose vehículos "especiales" restaurados, y algunos hechos desde "cero", como un "colectivo de dos pisos", el camión de bomberos, o el de los "presidarios" que transporta a los con-

victos, todos vestidos con sus respectivos trajes a rayas negras y blancas, y conducido por otro preso !!! Todo con la mejor onda y en el medio de bocinas y sirenas, que llama la atención de los curiosos, lugareños y no tanto, que se acercan a ver de que se trata. En la noche del primer día, cena de bienvenida en la casa de Jorge con comida casera. Se solicita a todos los participantes que concurren con ropas de época, lo cual agrega otro encanto y particularidad.

SÁBADO: Por la mañana recorrido alineándonos en la costanera de La Floresta, desde donde partimos en caravana hacia Costa Azul, Soca exposición estática en la plaza principal, Atlántida, finalizando el recorrido en el predio de la Iglesia de la Virgen de Las Flores y el Cotolengo que funciona en el mismo lugar. Tuvimos la oportunidad de poder realizar paseos con nuestros autos llevando a los jóvenes alojados en este centro. Allí se tomo la primer foto grupal de los participantes. Este recorrido va cambiando año tras año, para agregarle nuevas temáticas, y conocer nuevos lugares. Cerramos la jornada reuniéndonos en la costanera y dispuestos a participar de la cena de cierre, no sin antes sacarnos la

foto grupal, en la casa-museo familia de los Praderio, una casa emblemática y fácilmente reconocible en este hermoso balneario ubicado a 55 km. de Montevideo.

DOMINGO: Día libre, de confraternidad, y cada uno decidiendo cuando se vuelve a casa. (cosa que nadie quiere hacer).

COMO RESUMEN: Se viven días intensos, muchas emociones, mucho contacto con la gente, ya sea del lugar, como el compartir momentos con los integrantes del grupo, algunos reincidentes como es mi caso, y todos, manifestando el agradecimiento por habernos permitido pasar un fin de semana increíble, y entablar amistad con nuestros queridos hermanos uruguayos. ☺

**Lo más importante,
el esfuerzo y la
dedicación para hacer
sentir al cachilero
como en su casa.**



Antique Auto Central

Accesorios para Automóviles de Colección desde 1927

| | | | | |
|-----------|------------|----------|----------|---------------|
| Chevrolet | Chrysler | Plymouth | Chevette | Chevrolet 400 |
| Ford | De Soto | Dodge | Camaro | Falcon |
| Mercury | Studebaker | Torino | Renault | Taurus |
| Lincoln | Oldsmobile | Rambler | Peugeot | Mustang |
| Bulck | Pontiac | Vallant | Chevy | etc. |

Av. Warnes 1396 Cap. Fed. CP1416 Tel./Fax: 4581-6329
 info@antiqueautocentral.com antiqueauto@uolsinectis.com.ar
www.antiqueautocentral.com





Inauguración Registro Civil de Ciudad Evita

Una gentil invitación del Delegado Municipal de Ciudad Evita, hecha llegar al club por el socio Luis Ferrero, para concurrir a la inauguración del nuevo Registro Civil de la Ciudad, nos movió a estar presentes con una representación de nuestros fordcitos.

Por CARLOS RONCATI

La idea fue excelente y aprovechando la inauguración se sorprendería a cinco parejas de novios que se casaban con una caravana a bordo de nuestros rodados, que serían guiados por un patrullero de la Policía de la Provincia de Buenos Aires.

Con la presencia de nuestro Presidente a la cabeza, y seis fordcitos nos hicimos presentes en la inauguración que contó con la presencia de una banda de música de la Gendarmería Nacional, y autoridades municipales, que al igual que el público presente, nos recibieron con aplausos y felicitaciones por el estado de nuestras máquinas.

Asimismo contestamos diversas preguntas y recibimos los agradecimientos por la presencia.

Al término de los actos propios de los casamientos, los recién casados ascendieron a los fordcitos y una alegre caravana se formó por distintas calles del vecindario, que permitiera a los vecinos recibir con alegría inusitada nuestra presencia.

Al finalizar todo el acto, el señor Presti, y su familia se acercaron uno a uno a nuestros rodados reiterando el agradecimiento por nuestra presencia, circunstancia que aprovechamos para también felicitarlo por su designación reciente como Delegado Municipal y desearle lo mejor en su nueva función. ☺

90 años de la Escuela Técnica Raggio

La escuela técnica Raggio ha cumplido sus jóvenes 90 años, y dentro del marco de festejos organizó una muestra de autos clásicos el 22 de noviembre pasado en su sede.

Por CARLOS RONCATI

Como muestra de inserción en el medio y en base al reconocimiento de nuestro club, diversos socios se constituyeron en el lugar para dar una muestra de brillantez a la exposición.

Nuestro camión insignia, el motor abierto, y dos autos de socios concurren a la muestra que contó asimismo con autos eléctricos confeccionados por los alumnos, uno de ellos exhibido oportunamente en el salón de París, Francia.

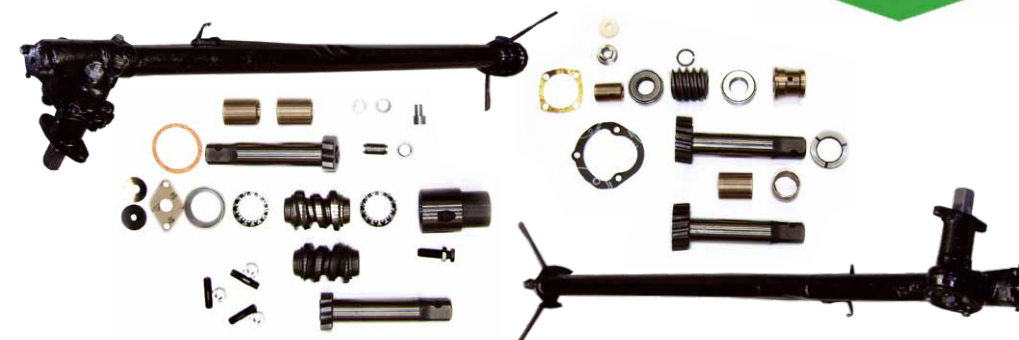
Se exhibió asimismo un bicimotor conocido como "mosquito", que después de la segunda guerra mundial fue muy

popular ya que su motor venía en un kit aplicable a las bicicletas y respondía a ese nombre.

También se exhibió un jeep "Gaucha", vehículo militar fabricado conjuntamente con la industria brasileña y argentina que mereciera elogios por su concepción.

La muestra contó con una veintena de vehículos que esperamos complementar en próximas exhibiciones, agradeciendo la invitación a nuestro club que reiteramos se halla ya inserto en el quehacer vecinal con reconocimiento. Adherimos a la alegría del festejo para nuestra tradicional escuela zonal. ☺

CAJAS DE DIRECCIÓN CHS



Fabricamos todos los repuestos para reconstruir a nuevo su Caja de Dirección de FORD A años 1928 al 32, FORD V8 y otros autos clásicos.

RICARDO CAVALLERO S.R.L.

Bahía Blanca 1070 - C.A.B.A - Telefax: 4636-1547/1507
ventas@chsauto.com



Todas las esperanzas, todas. Todos los mejores autos que el club posee, todos.

Autoclásica 2015

La muestra de Autoclásica tiene esa mística, que mueve a todos los clubes a participar. No importa nunca el hecho de ganar, solo el participar tiene la esencia propia de aquellos particulares y clubes que desean presentar lo mejor de sí para decir presente en la muestra.

Por CARLOS RONCATI

Detrás de esa circunstancia, todos se embanderan con sus colores, las comisiones directivas se movilizan tras un proyecto que sea bienvenido en la presentación, con sus mejores autos, con su mejor stand, con las luces propias de cada rodado que conlleva el trabajo de muchas horas para mejorarlo, para preservarlo en su forma más lúcida.

Nuestra entidad, todos los años renueva sus esperanzas, desde el Presidente, pasando por la Comisión Directiva y los

socios que siempre dicen presente comienza ese misterio que la actividad hace realidad.

Un ir y venir de actividades dá comienzo entre todos, la carpa, el mobiliario, el piso nuevo que dá mejor presencia y luce, los autos a presentar, los que acepta la dirección de Autoclásica, nuestro motor abierto y el auto escuela que son siempre elementos que la gente admira y observa y siempre son alabados por los visitantes que se agolpan frente a ellos a cada instante.

Todas las ilusiones, todas, todas las esperanzas en el cumplir, todas, todos los mejores autos que el club posee, todos. Este año creo que hemos presentado lo mejor que tenemos, antiguas joyas en óptico estado de uso y conservación, nuestra bandera y emblema, el camión y todos los autos relucientes que en caravana fueron desde nuestra sede hasta la muestra.

No importa a veces el premio, porque solo el presentarse lleva inserto el esfuerzo de tantas horas de dedicación y es una muestra de humildad que hace latir el corazón más fuerte. Siempre se oye el murmullo de cada club, "la próxima será, el merecido premio llegará..."

Esta vez, presentamos una exhibición de calidad, de prestancia en rodados importantes de nuestra marca, que



mereció el reconocimiento de la gente que se agolpaba de inmediato al oír el motor abierto, el auto escuela en marcha, y si no recibimos premios como en otras oportunidades, el reconocimiento de los visitantes que aplaudían cada presentación fue más que suficiente para que todos los socios presentes se den cuenta que su esfuerzo valió y fué reconocido.

Los días transcurridos, nos fueron uniendo como siempre, algunos estuvieron presentes todos los días y otros algunos días, pero aportamos todos lo mejor de cada uno, para renovar esa presencia que año tras año nos permite están vigentes en la muestra más importante de la región.

La caravana del regreso, renovó la alegría de los socios y de quienes al paso aplaudían y saludaban denotando que los rodados les causaba esa impresión de siempre. Llegamos a nuestra sede con el camión bandera al frente, orgullosos de nuestra tarea, y ya pensando en nuestro encuentro anual en el campo de abogados de Morón que está en General Rodríguez.

Allí esperaremos la presencia de todos los socios, y de los amantes de nuestra marca para darnos el abrazo de siempre, para compartir un momento agradable, en familia, para gozar

del día, del autojumble en el cual siempre hay sorpresas para ayudar a mejorar nuestros rodados, para buscar esa pieza que es buscada desde tiempo y cuesta conseguir, para oír las inmejorables charlas de nuestros especialistas, para aprender y para que todos los visitantes puedan mostrar el orgullo de pertenecer a una Institución que tiene algunos años, y a la que esperamos poder dar el espaldarazo que merece.

Este año la Comisión estuvo muy activa, atrayendo a quienes se hallaban distantes y retornaron en su presencia, lográndose que con trabajo firme se lograsen avanzar en los elementos faltantes, con la ayuda de profesionales que están finalizando sus tareas para que cuando otra Comisión tome la directiva, tenga un camino aceitado, para darle al club la facilidad de acción que determine más salidas, más socios, y mayor presencia en la faz social en la cual estamos insertos.

Queda el agradecimiento de siempre a todos cuantos trabajaron humildemente en beneficio de nuestra presencia en la muestra, solo para decir con el corazón henchido de emoción, CAFA estuvo presente en Autoclásica 2015 y eso solo ya es parte de la historia.⊕

cuando pensamos en ellos elegimos lo mejor...



Restauración de Antigüedades
Taller de Galvanoplastia
Cromado - Niquelado
Bronceado - Plateado
Dorado - Florentino
Cobreado - Peltre

¡ATENCIÓN 56 AÑOS! restaurando sueños hechos realidad...

analcrom_751@yahoo.com.ar - analcromsr@hotmail.com - J. B. Justo 751 - Florida - Vte. López - Tel./Fax: 4797-3064/0418



Cena familiar con premios



Luego de un período de trabajo administrativo que nos restara tiempo para organizar cenas familiares, pudimos retomar el rumbo tradicional de las mismas. Siempre en día miércoles, después de Autoclásica, decidimos hacer nuestra reunión de agradecimiento a quienes presentaron sus rodados en la muestra y asimismo hubo una sorpresa para uno de los socios presentes.

U nos cincuenta socios, alguno con sus esposas, dijeron presente en una agradable reunión, con excelente calidad en la entrada, plato principal y postre, que fueron degustados en un ambiente distendido, propicio para la conversación.

Ya sobre el final, comenzó el acto de agradecimiento, premiándose primeramente a Alejandro Giacone, quien sorprendido recibió una placa metálica por haberse destacado en la ayuda que los socios brindaron para el armado de nuestro stand y haber conducido en el retorno al club de nuestro camión insignia.

Nuestro Presidente exhibió a los presentes una distinción metálica que se entregara a nuestro club por el hecho de haber participado en la muestra anual con tantos vehículos de alta calidad y las dos atracciones que fueron el

motor abierto y el auto escuela.

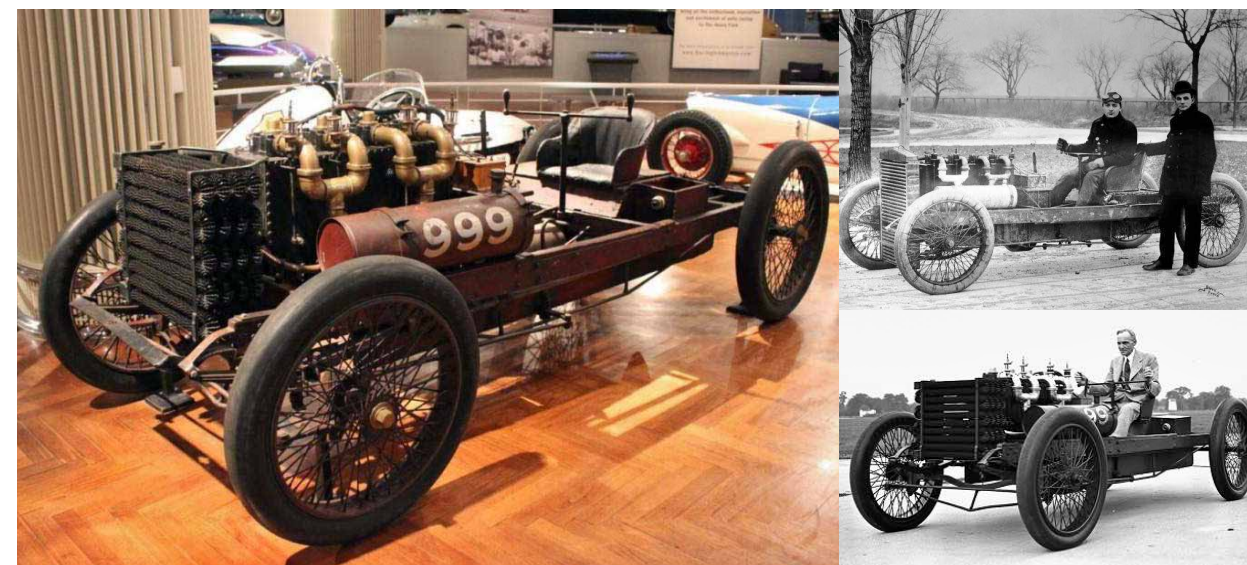
Como corolario final se sorteó entre los socios propietarios de los autos expuestos en Autoclásica una plaqueta hermosa que recayó en manos de la familia Urdinola, que festejó con mucha alegría el reconocimiento no solo por el vehículo sino por la cooperación de la esposa en la atención del stand.

Esperamos como siempre ir retomando la sana alegría de programar reuniones que siempre fueran más que bienvenidas por las esposas presentes que clamaban por la repetición del encuentro.

Ya estamos prontos a nuestro encuentro anual, hecho que fuera anunciado por nuestro Presidente, y del cual esperamos una presencia masiva de nuestros socios con sus rodados para dar presencia a nuestra pertenencia a un club de reconocida trayectoria en el medio social en el cual estamos insertos. ☺

En sus comienzos Henry Ford fue un entusiasta de los autos de carrera. Construyó en 1902 varios autos para tal fin, pero el más conocido fue el "999", denominado así por la famosa locomotora Empire State Express 999, máquina a vapor que iba a gran velocidad.

El Ford "999"



El auto tenía chasis de madera, sin carrocería, sin suspensión trasera, con embrague de madera, transmisión directa sin crucetas, se manejaba con un manubrio tipo de bicicleta, motor de cuatro cilindros de 18Lts de cilindrada, con 185mm de pistón y similar desplazamiento. Tenía un volante de 100Kg y costaba bastante esfuerzo arrancar el motor, que tenía una potencia que variaba entre 70 y 100HP. Gasto en este auto casi todos sus ahorros, u\$s 5.000.

En enero de 1904 piloteo el auto sobre el hielo del lago

St. Clair en Michigan, logrando un record mundial de velocidad de 147Km/h. Este record se mantuvo por solo un mes pues fue superado por otro piloto, sin embargo la publicidad que le trajo este evento con el "999" le sirvió a Ford para consolidar su recientemente fundada empresa, la tercera, que finalmente despegó hasta consolidarse como un gigante industrial. No corrió nunca más con autos. El "999" se encuentra exhibido en el Museo Henry Ford de Dearborne. ☺





LAREU
REFRIGERACIÓN

Velez Sarsfield 6102, Munro, Pcia. de Bs. As.
Teléfono 4762-5368 / 4756-6622
ventas@lareu.com / www.lareu.com

**FABRICAMOS
FUNDAS A MEDIDA**

- AUTOS • MOTOS
- LANCHAS • CUATRIS



TELAS PARA CADA
TIPO DE NECESIDAD

www.covermatic.com.ar

Fábrica y atención al público:
(011) 3530-2546 - (15) 5645-4034 - info@covermatic.com.ar



Encendido J. L. Suarez

Encendido - Electricidad - Inyección
Accesorios - Lubricantes - Alarmas

Barberini Hnos. ☎ 4729-9835

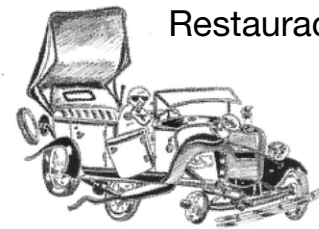
Av. Gral. J. M. de Rosas 2370 - José León Suárez - Buenos Aires
www.encendidosuarez.com.ar info@encendidosuarez.com

**Joyería - Relojería
Marga's**

JOYAS ESPECIALES
SERVICE DE RELOJES
SUIZOS Y PÉNDULOS

Av. Lope de Vega 3292
(1419) C.A.B.A.
Tel.: 4639-3805

EDUARDO DANIEL GÓMEZ



Restauración mecánica
Ford A

Asesoramiento y
fabricación de
repuestos

Bergamini 665 (1684) - El Palomar - Provincia de Bs. As.
Tel.: 4758-3287 / 011 54338019 / Cel. 15-4970-5877
gomezdemiguel@hotmail.com

PULIDO DE PISOS DE MADERA

HIDROLAQUEADO - PLASTIFICADO
ARREGLOS ESCALERAS
COLOCACIÓN DE PARQUET - TARUGADOS

MARIANO SENK
TEL.: 4756-2348 / CEL.: 15-6006-6577
pulidmadmariano@hotmail.com



CHAPAS GALVANIZADAS - CINCALUM - PREPINTADAS
PLASTICAS - POLICARBONATOS
AISLANTES TERMOACÚSTICOS. DURLOCK Y ACC.
MEMBRANAS - ASFALTOS
ZINGUERIA EN GENERAL

Distribuidores de: SIDERAR, ISOVER, DURLOCK, ISOLANT, MEGAFLEX

Av. Independencia 3257, Capital Federal - Tel.: 4931-9430 y rotativos - E-mail: nalesa@fibertel.com.ar

"NO ANDE A LOS SALTOS"



Amortiguador
MC Pherson
para autos
nacionales
e importados

Para motos:
todos los modelos
Competición
Presurizados
Regulables
con cámara
de nitrógeno

Miller 3464 4542-1533
(1431) Cap. Fed. 4543-9489
E-mail: amortiguacionhoracio@hotmail.com



Llaves en el acto
Trabajos a Domicilio
Atención a Consorcios

**URGENCIAS 15-4405-8033
4794-2004/5387**

DIAZ VELEZ 735 - LA LUCILA
CORRIENTES 1408 - Olivos

Rubén de Warnes

SIEMPRE CON EL FORD ANTIGUO
FORD T - FORD A - FORD V8

Repuestos - Catálogos - Accesorios
Somos fabricantes

Gral. Manuel Rodríguez 2055
Cap. Fed. • Tel.: 4583-7990

**Mecánica Integral
Restauraciones**



Fabbro Hnos.
GARANTÍA PROFESIONAL

Autos Todas las Marcas Nacionales e Importados

Formosa 950 Villa Ballester - San Martín Tel.:4768-3653 - 15 5764 0239

FORD "A"
REPUESTOS Y ACCESORIOS
 Sr. Roberto Flores

Originales Restaurados
 Nuevos Reparados



Móvil 1553074929 Nextel 142*1893
 robertoderamos@yahoo.com.ar

ANTIGUEDADES

Tractores - autos - carros
 Miguel Ángel Cerejido
 Av. Gaona y Cno. Buen Ayre
 Tel.: (0237) 405 1470
 15 4187 4049


 consulta@cocheantiguo.com

LOCOCO
HERRAJES

Para obras y muebles

BELGRANO (Calle 52) N° 4169
 (1650) San Martín - Pcia. de Bs. As.
 Tel.: 4755-3516 - Tel./Fax: 4755-5680
 Mail: lococoherrajes@yahoo.com.ar

Sabor Casero



Panadería y Confitería
 Servicio de Lunch

LAPRIDA 2741 - Tel.: 4730-2682
 Florida - Vicente López

Amortiguadores
LITO

Restaura a nuevo
 Houdaille - Ford A

Reparación de carburadores

Tel.: (011) 4652-9052 Cel.: 15-6193-5453

ELECTRICIDAD - FORD A

Reparación de:

- Dinamos y Disyuntores
- Arranques
- Bocinas Sparton - Ames - E.A. - Stewart Warner - GIM
- Venta de baterías: 6 y 12 volts
- Instalaciones eléctricas

RESTAURACIONES Y ASESORAMIENTO
NOVEDAD: REGULADOR DE VOLTAJE 6 VOLTS

OSVALDO PUNGITORE
 E-mail: osvaldopungitore@hotmail.com
 Cel.: 15-4478-2106

CASA SAEZ

SANITARIOS-GAS

Av. Rodríguez Peña 1006 (Saenz Peña)
 Teléfono: 4712-3838

CARBURA-DOZ

REPUESTOS VENTA Y REPARACIÓN

CARBURADORES*
 CARBURACIÓN*
 ENCENDIDO*
 INYECCIÓN*
 AFINACIÓN*



Av. H. Yrigoyen 276 - Morón
 Tel.: 4645-1712

BATERÍAS Venta - Servicio Técnico

BOSCH **MAGNET MARELLI** **AUTOBAT**



GENERMAT S.R.L.

Av. 101 N° 3368 (Ruta 8) (B1650NBR) San Martín
 Tel.: 4764-6808 / Tel./Fax: 4767-6819
 Email: ventas@genermat.com.ar

ELECTROMECANICA FERNANDEZ

Bobinajes de Motores
 Instalaciones Eléctricas Industriales

Av. Pedro Díaz 1339
 (1686) Hurlingham
 Buenos Aires - Argentina
 Tel./Fax: 4452-2569 / 4665-6959
 Cel.: 15-4399-3710
 E-mail: electromecanicafernandez@yahoo.com.ar



¡¡¡¡Presente!!!!
 Adhesión socio 191

Novias

Susana Bonelli

ALTA COSTURA

15 AÑOS - COMUNIÓN - MADRINAS
 SMOKINGS - TRAJES DE ETIQUETA
 ALQUILER Y VENTA - RAMOS - TOCADOS
 SOUVENIRS - MAQUETAS - PARTES
 ANIMACIÓN DE FIESTAS - FOTO Y VIDEO

Bonifacini 1989, San Martín
 Tel.: 4512-6272

ABS

anna bruziks
 PRODUCTORA Y ASESORA DE SEGUROS

"Con más de 30 años de presencia en el mercado asegurador"
 "Pioneros en seguros para automóviles antiguos y de colección"

Av. H. Irigoyen 7100 - Banfield - C.P. (1828) - Buenos Aires - Argentina
 (011) 4242-1097 - Líneas Rotativas - (15) 6891-9444
 bruziks@segurosannabruziks.com.ar

NEWPLAST S.R.L.

UTILIDADES
 DOMICILIARIAS

Tel.: 4755-0116 / 4754-0056
 Fax: (54-100)4752-7407
 www.newplastsrl.com.ar
 E-mail: newplast@iname.com
 newplastsrl@hotmail.com
 info@newplastsrl.com.ar

LC Luis C. Cecchi

Seguros para autos
 y motos de colección



Email: autosymotosdecoleccion@yahoo.com.ar
 luiscecchi@luiscecchi.com.ar

VEGA
 COMPRA
 VENTA



Especialista
 Volkswagen

MECÁNICA INTEGRAL
DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO
SERVICE DE INYECCIÓN
ELECTRÓNICA

"60 AÑOS DE TRAYECTORIA A SU SERVICIO"
 Av. Cabildo 3996 Capital Tel.: 4702-5716
 vegautomotores@yahoo.com.ar

Restauración Integral de llantas de Ford "A"

CONSULTE



Fabricamos Baules Artesanales - Parrilla (Bichero) Para Antiguos

J.C. Dettano - Av. San Martín 688 Ramos Mejía - Pcia. de Bs. As.
 Tel.: 3979-7248 Cel.: 15-5505-1326 E-Mail: jcdettano@hotmail.com

Tapicería artesanal
 del Automóvil

REINE
 STYLE

Charcas 2280 L. del Mirador
 Tel.: 4488-2211 - ID. 335*0311



RAÚL J. MARTÍN
 PRODUCTOR ASESOR

CONSULTE POR
AUTOS DE COLECCIÓN

Tucumán 444 (1629) Pilar - Pcia. de Bs. As.
 Tel./Fax 0230-4420643/4430975
 E-mail: rjmartin@martinseguros.com.ar
 www.martinseguros.com.ar

CT CASA TOTO S.A.

EMPRESA FUNDADA EN 1960
 CAJAS DE DIRECCIÓN MECÁNICAS E HIDRÁULICAS
REFORMAS FORD A



FABRICACIÓN - REPARACIÓN - SERVICE

ENVÍOS AL INTERIOR - VENTAS POR MAYOR Y MENOR - PRODUCTOS ORIGINALES

Leiva 4799 - (1427) CABA
 Tel./Fax: (5411) 4854-2512 / 4855-7261 / 4855-6120
 E-mail: casatoto@casatoto.com.ar
 www.casatoto.com.ar

Coincidencias Ford en mi familia

Por NICOLÁS GRANATO

Mi nombre es Nicolás Granato, con mi familia somos socios de CAFA desde 2008. En ese mismo año, di el examen de ingreso en la Escuela de Educación Técnica Henry Ford.

Esta escuela secundaria es la única dentro de una planta Ford en el mundo.

Mi papé trabaja desde hace 20 años en Ford Argentina y lo acompaño todas las mañanas desde que comencé la Escuela.

Actualmente estoy cursando séptimo año y además de asistir a clase, estoy realizando una pasantía en el área de Calidad.

Este año, coincidentemente con mi último de secundaria, se cumplen 50 años desde que el colegio abrió sus puertas. Por este motivo, en Noviembre tenemos una exposición, mostrando los trabajos que hacemos dentro del colegio y en las

pasantías. También se realizará una muestra de vehículos en donde estaremos exponiendo el nuestro.

La escuela ha sido excelente para mi formación, y de gran ayuda para continuar en la universidad.

En forma paralela, estoy realizando el curso de ingreso a la UTN (Universidad Tecnológica Nacional), para cursar Ingeniería en la Industria Automotriz el año entrante.

Respectos a los vehículos Ford A, en mi familia hemos tenido una larga relación como usuarios, ya que mi bisabuelo tuvo una Roadster en la década del 30, mi papá tuvo como primer auto, un Ford A 29 Tudor, hace más de 30 años y actualmente seguimos teniendo Ford A, que utilizamos periódicamente.

Gracias CAFA por los eventos, reuniones, paseo y viajes que organizan, en muchos de los cuales hemos participado. ☺



Adhesión
Adhesión
Socio 284

ELOVALO AZUL
presenta

EL LIBRO
DEL
MODELO A
De 1928 a 1931



Un libro digital con 761 páginas llenas de información e imágenes para disfrutar en tu computadora, o en la comodidad de tu celular o tu tablet. A \$45,00.
Pedílos a info@elovalobazul.com.ar

MIGUEL ÁNGEL GONZÁLEZ

LICENCIADO EN DOCUMENTACIÓN AUTOMOTOR

INSCRIPCIÓN INICIAL DE VEHÍCULOS CLÁSICOS Y ANTIGUOS

TRÁMITES FÁCILES, DIFÍCILES, COMPLICADOS, DESDE CUALQUIER PARTE DEL PAÍS

Si Ud. tiene un problema en la documentación de su automotor, y todos los gestores ya le han dicho en forma Directa o Indirectamente «¡QUE NO!», consúltame.

E-mail: michelangy@hotmail.com

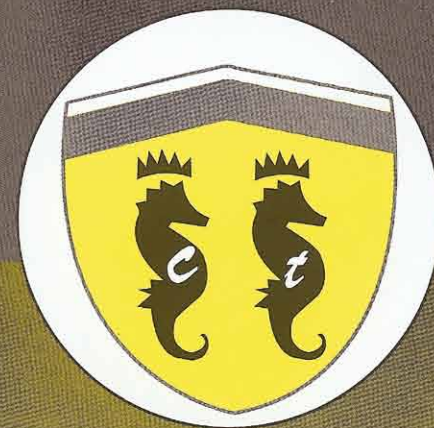
Telefax: 011 4567-7314 | Cel.: 15-4033-2739

Fco. de Miranda 5459 - C1407GGK, Buenos Aires



Para anunciar en
nuestra revista

(54) 11 4796 5675 | info@clubamigosforda.com.ar



CAUDET SAIC

TELAS VINILICAS

Caudet es una empresa argentina dedicada al desarrollo de telas vinílicas para fines industriales y comerciales, con una trayectoria de veinte años en el mercado. Nuestro trabajo y preocupación por nuestros clientes, nos ha hecho ganar la confianza de numerosas empresas a lo largo del país, quienes recomiendan constantemente nuestros productos.

Hoy por hoy CAUDET es proveedora para los gremios de la tapicería de hogar, automotriz, calzado, indumentaria, marroquinería, náutica, revestimiento de paredes, pisos plásticos y eventuales desarrollos especiales

Nueva cobertura vinílica para capotas

Industria De Telas Vinilicas
Av. Crovara 1398 (Cp 1768)
Ciudad Madero
Bs. As. Argentina
Tel./fax: 54-011-4652-6424
/ 4652-5405

Planta Industrial
Lanza 454 (Cp 1765)
Isidro Casanova
Bs. As. Argentina
Consultas@caudet.com

WWW.CAUDET.COM

