

AÑO 15 · N° 15 · DICIEMBRE 2019

CAFANDANDO

Órgano Gráfico Oficial del "Club Amigos del Ford A"



YAPAY NEASA S.R.L.

Acompañando a CAFA



Hace más de 35 años
acompañandote
en tu camino...



SHELL BALBÍN

Av. Balbín 3560
C.A.B.A.



SHELL ABASTO

Av. Corrientes 3101
C.A.B.A.

Combustibles - Lubricantes - Lavados - Shop 24 hs



CAFA • Club Amigos del Ford A

A. Álvarez 2450, Vicente López

Tel.: 54 11 4796-5675

info@clubamigosforda.com.ar

www.clubamigosforda.com.ar

Facebook:

F/ClubAmigosDelFordARepublicaArgentina

Presidente Alberto Penello Rial

Vicepresidente Valeria Grosso

Secretario Alejandro Merlino

Tesorero Roberto Di Bona

Vocal 1° Óscar Callini

Vocal 2° Alejandro Lo Turco

Vocal 3° Rodolfo Insausti

1er Vocal suplente Roberto Flores

2do Vocal suplente Roberto Lavazza

3er Vocal suplente Patricio Gonzales Fassola

CAFANDANDO

Año 15 • Número 15 • Diciembre 2019

Director Comisión Directiva CAFA

Diseño Alejandro De Lorenzo

Fotografías Archivo CAFA | Aportes socios CAFA

Impresión Latingráfica

EDITORIAL

Por ALBERTO PENELLO

Árbol de la amistad

Caía el sol en un rojizo crepúsculo primaveral del año 2019 en el campo de los Garbusky, en el pago de Mercedes.

Tierra fértil y noble, donde la vista se pierde en un horizonte de yuales y cielo, donde el suelo parece seguir vibrando al compás bravío del galopar acechante de los puelches que se entrechocan con fortines, que se pierden en la memoria allá por el año 1745. Quizás límite entre dos mundos que se oponen y se entremezclan para resurgir y afianzar el nacimiento de la "Perla del Oeste", así como se la conocía a la actual ciudad hacia finales de siglo XIX.

Allí en el centro de un campo pujante nos esperan los anfitriones, encabezando la caravana de los Ford A que regulando a su estilo, como corazón que late ansioso a ritmo acompasado, asociándose en una emoción compartida de amigos y motores.

Hermosa conjunción de máquinas y campo que, como pincelada final de una obra de arte, completan el paisaje.

En ese atardecer de recuerdos de fortines y malones, surge una esperanza de Argentina pujante.

Mientras el día declinaba, allí reunidos un grupo de socios de CAFA, todos miembros de distintas Comisiones Directivas del Club, como símbolo de esperanza, unidad, afecto y cordialidad nos unimos en la simbólica tarea de plantar un jacarandá, con la esperanza que a su sombra los que nos sucederán seguirán cobijándose y desplegando proyectos, sobre un alfombra de flores celestes que como nube celestial los reunirá en un fraternal abrazo.

Así nos despedimos de ese inolvidable día repitiendo en silencio las estrofas que inmortalizó María Elena... llueve y lloverá una flor y otra flor celeste del jacarandá...



Fábrica de válvulas INDUSTRIAS BLASPA SRL

Esclusas en Fund. Gris - Globos - Retenciones de Pie - Esclusas en Acero al Carbono
Retenciones Horizontales - Esféricas - Reguladoras de Nivel - Forjadas - A gatillo (corte rápido)

ASESORAMIENTO TECNICO

Curuchet 2129 • Castelar - Bs. As. • Tel.: 4628-0675 // 4629-3525
Móvil: 15-6381-8939 • Nextel Id: 578*2115 • E-mail: valvulas@rbp.com.ar • www.rbp.com.ar



Inmobiliaria



Arquitectura

Arquitecto
Fermoselle

Inmobiliaria - Estudio de Arquitectura

- Compra
- Tasaciones
- Venta
- Proyectos
- Alquileres
- Informes Técnico
- Remodelaciones

Coronel Salvadores 1563 (1296) C.A.B.A.

Tel: 15-5339-8182 / 15-3404-1900

www.fermoselle.com.ar



4 ENCUENTROS



MG & FORD

Dos marcas con historia

Por VALERIA GROSSO

El sábado 22 de junio recibimos en nuestra sede a una delegación del Club MG integrada por su Presidente el señor Billy Boorman y por diez socios, con autos de la marca.

Brindaron un lindo homenaje a nuestro Club porque entre los vehículos que nos acompañaron se encontraba un Ford 1933 y un Ford Mustang.

Compartimos con nuestros visitantes el habitual asado y en el momento del café Luis Mario Castro del Club invitado hizo una breve reseña de la historia del clásico inglés desde el origen del nombre que deriva de Morris Garage.

Nos contó que la marca fue creada en 1923 por Cecil Kimber para designar algunas de sus realizaciones sobre chasis Morris, símbolo del spider británico.

Tomó su nombre como ya se mencionó, de las siglas de Morris Garage, un distribuidor de la Marca Morris en Oxford que comenzó a producir sus propias versiones de los diseños de Cecil Kimber.

Los MG se realizaron siempre tomando como base

los componentes de coches de grandes series. La empresa fue absorbida por Morris Motors en 1935, que a su vez se fusionó con el Austin en 1952 para constituir la British Motor Corporation, que luego se convirtió en British Leyland en 1968. No obstante estos cambios, la MG conservó siempre la imagen individual que la distinguió de otras marcas del grupo.

MG es una marca conocida principalmente por sus coches descapotables biplazas, aunque también fabricó modelos Sedan y Coupe. La producción de MG cesó en el año 2005 cuando el grupo al que pertenecía la marca, MG Rover, se declaró en quiebra.

Sin embargo a principios del 2007 los nuevos propietarios de la marca retomaron la producción en la planta de Birmingham y a partir de septiembre de 2016 todas las unidades se fabrican en China.

Por último y como broche de la reunión nuestro Socio Arold Power nos ofreció una breve charla sobre nuestra querida marca, y su creador Henry Ford. ☺



5 ENCUENTROS

Noche de los museos

Por ROBERTO DI BONA

Convocado por la municipalidad de Vicente López, CAFA tuvo el honor de estar elegido para formar parte del circuito de la noche de los museos.

La puesta en marcha de este evento fue más laboriosa que la de Autoclásica, pues teníamos que poner las instalaciones dignas de ser visitadas por nuestros vecinos y amigos. Cómo no agradecer el trabajo de muchos socios y la presentación de los autos, realmente, creanme, envidia de más de un Club amigo. Muchos desearían contar con un Club como el nuestro, resultados de muchos años de trabajo y cariño.

Se realizó la imagen de los autos, con el brillante trabajo de iluminación y sonido provistos por la municipalidad y nuestros queridos A brillaron como otrora.

Fotos y más fotos (incluidas con ropa de época, que Graciela Riveira se encargó de traer), se llevaron chicos y gran-

des frente a los autos.

Qué demás está decir, lucían inmaculados, recibiendo elogios por su alto grado de restauración.

Familias con chicos y abuelos gozaron de ver y consultar sobre ellos, respuestas dadas por más de uno de nuestros amigos.

Corría la noche y el aroma de la parrilla llamaba a acercarse a probar un choripán o hamburguesa con una bebida fría, ya que la temperatura lo ameritaba.

Pasaron las horas y el resultado fue muy positivo para el club, recibimos el beneplácito de funcionarios que nos visitaron por el éxito conseguido.

De a poco la noche luminosa de los museos, dio paso a la noche sombría donde nuestros A nos decían: "Cumplimos muchachos, pueden ir a dormir." ☺

La Sajuriana
Autojumble - Cosas viejas
Repuestos de Ford A y Ford T nuevos y usados

Tel.: 15-6057-6654 lasajuriana@hotmail.com

CASTILLO DOMSELAAR

una visita con historia

Por CRISTINA POLICHETTI

Un sábado 3 de de Agosto realizamos una interesante salida con nuestros maravillosos Ford A junto a los socios del Club MG con sus elegantes máquinas, visitando el Catillo de Domselaar, Partido de San Vicente, Provincia de Buenos Aires.

Allí fuimos recibidos por Guillermo, un descendiente de Felicitas Guerrero, cuyo nombre completo era Felicia Antonia Guadalupe Guerrero Ressig Cueto y Montes de Oca nacida el 26 de Febrero de 1846 en la calle Venezuela 637.

Guillermo es el actual propietario del Castillo es hijo de Josefina Guerrero, nieta de Antonio Guerrero, hermano menor de Felicitas y testigo presencial de su asesinato.

Guillermo nos contó que Felicitas se casó en el año 1862 a los 16 años con Martín Guillermo de Alzaga, un cincuentón, nieto de Martín de Alzaga, héroe de la recuperación de Buenos Aires durante la invasión militar inglesa de 1806 y posteriormente fusilado, acusado de contrarrevolucionario en 1812. Paso sus últimos momentos de la quinta de la calle Montes de Oca (la calle larga) antes de ser detenido y ejecutado, mismo lugar donde sería asesinada Felicitas en 1872.

Este casamiento fue dispuesto por su padre Carlos José Guerrero Reseissig, muy ambicioso a condición que designara a Felicitas única heredera universal de sus bienes.

En el año 1869 muere su único hijo debido a la peste de fiebre amarilla, y en 1870 muere su segundo hijo al nacer. Unos 15 días después muere Martín de Alzaga. Felicitas guarda estricto luto, recluida en la quinta "La Noria" de la calle Montes de Oca, pero solo 6 meses. Luego comienza a frecuentar los salones porteños, poseedora además de una inmensa fortuna, donde se la calificó como "la reina de los salones porteños". Muchos pretendientes, pero especialmente es asediada por Enrique Ocampo, de familia patricia, tío abuelo de la escritora Victoria Ocampo. Felicitas escapando de la peste se encontraba en 1871 en su estancia "Laguna de Juancho" y decidió trasladarse a "La Postrera", pero una noche de tormenta el cochero perdió el rumbo, atascándose el carruaje. En esas circunstancias apareció un gentil caballero

Samuel Saenz Valiente, quien arrojando su capa al suelo, para facilitar el descenso de Felicitas le propuso que se hospedara en su estancia, hasta reparar el carruaje. Así comenzó en esos días un intenso y apasionado romance. Al regreso a Buenos Aires ya tenía dispuesto su casamiento con Samuel, y sería anunciado dos meses después. Encontrándose en su quinta y preparando la inauguración del puente sobre el río Salado, con las más altas autoridades nacionales, también anunciaría su casamiento. En esas circunstancias apareció Enrique Ocampo, para evitar que se encontrara con Samuel, decidió recibirlo a solas. Al confirmar la noticia Enrique extrajo un arma un Le Forcher calibre 48 y le disparó dos veces, hiriéndola gravemente, provocando su muerte al día siguiente. Al escuchar los disparos se aproximaron Christian De Maria,

primo de Felicitas, secretamente enamorado de ella, junto al hermano menor Antonio Guerrero de 10 años de edad, bisabuelo de Guillermo. Christian forcejea con Enrique consigue quitarle el arma le dispara y luego le coloca el revolver en la boca y vuelve a disparar. Entra el padre de Christian le quita el arma a su hijo se la entrega a Antonio y le hace prometer que no debía encontrarse nunca. Guardo el

secreto hasta su lecho de muerte, donde relato la verdad.

En su momento los médicos de la familia Manuel Blancas y Mauricio Gonzales Catán, confirmaron la muerte por un solo disparo por suicidio y el Juez Ángel J. Carranza archivó la causa. Felicitas fue velada en la casa familiar calle México 524, posteriormente sede de la Sociedad Argentina de Escritores SADE, actualmente allí funciona un restaurante.

Guillermo nos mostró el arma tan celosamente guardada en secreto por su bisabuelo y luego con los amigos del Club MG encabezados por su presidente y amigo Billy Boorman compartimos un buen asado afianzando nuestros lazos de amistad entre las dos entidades afines. Sacamos fotos de muestras maquinas teniendo de fondo el Castillo con sus historias y al decir de nuestro presidente el mejor coche el Ford A y el más bonito el MG "juntos somos imbatibles". Nos llevamos un hermoso recuerdo de este inolvidable viaje. ☺

Fuimos recibidos por Guillermo, el actual propietario del Castillo, hijo de Josefina Guerrero, nieta de Antonio Guerrero, hermano menor de Felicitas y testigo presencial de su asesinato.





Día Internacional del Ford A

Por VALERIA GROSSO

El 14 de septiembre fue instaurado como el Día Internacional del Ford, festejado en todo el mundo por los amantes de esta maravilla mecánica. Fue declarado de interés municipal por el concejo deliberante, otorgándonos la autorización para concentrar nuestros autos en una exhibición estática en el Paseo de la Costa. Habilitó la municipalidad el lugar y personal de seguridad y control para que no ocurriera ningún incidente que empañara nuestra fiesta.

Una nutrida cantidad de forcos se hizo presente en el lugar, socios y amantes del modelo en columnas detrás de nuestro camión como guía hacia el destino preestablecido.

El día fue magnífico, el sol fue el compañero ideal para que

se luzcan, como siempre, los muy bien presentados vehículos.

El dron de Rodríguez Cubero (padre e hijo), dejó reflejado en la filmación lo antes mencionado, con un amplio paneo de cómo se ubicaban y circulaban en la desconcentración los vehículos participantes.

Mientras se desarrollaba esta actividad en la ribera, en las instalaciones del club los socios colaboradores de la parroquia nos esperaban con el tradicional asado sabatino. Gran mesa se estableció ese día, haciendo gala de la festividad.

Agradeciendo la presencia de todos, a los postres, un brindis cerró ese hermoso día para los que como siempre le ponen el alma para volver a la vida y mantenerlos (cosa no menos laboriosa) a estos vetustos amigos. ☺



Asegurate
de vivir...



LC

Luis C. Cecchi
Seguros para autos y motos de colección

luiscecchi@luiscecchi.com.ar
(011) 4723-6000



ORGANIZACION
FERNANDEZ
BROKER DE SEGUROS

www.fernandezseguros.com
011-4343-6537

10
SALIDAS

Se realizó una salida a media distancia hasta un campo ubicado en la zona de Mercedes, Prov de Buenos Aires, distante a 110 km.

Participaron las tripulaciones de 6 Ford A compuestas por Alberto Penello Rial y Sra, Oscar Beber y Sra, Víctor Cubero y Sra, Gustavo Garbulsky y Sra, Daniel Gomez y Sra, Juan y Valeria Grosso y acompañaron con autos de calle Pablo Peña y Sra, Maxi Fischer y Sra.

La época de Primavera en Buenos Aires es realmente hermosa y permite el disfrute de estos paseos.

Después de transitar por la autopista N° 5 el km 103 tomamos camino de tierra donde nuestros autos nuevamente como en sus épocas de juventud en la que fueron pioneros del desarrollo de la amplia red caminera del país, con comportamientos perfectos.

Llegados al campo, ubicamos nuestros autos, hicimos una recorrida por el mismo visitando los corrales, molino, tanque australiano, aguadas, un canal que lo atraviesa, pasturas, etc. Donde se realiza una explotación ganadera.

Al medio día, el tradicional asado, la sobremesa y charlas

entre amigos, luego visitamos el tambo vecino, donde pudimos ver y compartir todo el desarrollo del ordeño de las vacas lecheras y el esfuerzo que ello demanda.

Luego procedimos a plantar un árbol como recuerdo del paso de CAFA por el lugar.

Nuevamente el fuego en la Parrilla nos permitió compartir unas riquísimas pizzas como cena acompañadas por algún vitinito que quedo del mediodía.

La puesta de Sol sobre los campos de la zona fue un brillante cierre de una jornada hermosa.

Bien entrada la noche fuimos regresando hasta Mercedes, donde algunos se instalaron en el Hostal del Sol, para aprovechar el día siguiente, domingo, en esta hermosa ciudad de la Prov. De Buenos Aires, visitando 2 Iglesias, el caso céntrico, almorzando en la Pulpería Cacho Di Catarina típica cantina sobre el río Luján, y emprendiendo la vuelta a Buenos Aires.

Nuestros Ford A nos permitieron disfrutar del hermoso paisaje de nuestro país, recorrer lugares de interés y fundamentalmente compartir momentos de franca camaradería entre todos.

La tranquera está abierta para que se repita. ⊕

SALIDA A MERCEDES provincia de Buenos Aires

Por GUSTAVO GARBULSKI



FABRICA DE NEUMATICOS

Autos Clásicos y Antiguos

Rodados desde 12" hasta 24"

Competición - Categorías Nacionales y Zonales

9 de Julio 465 - Tel.: (0343) 4951328

E-mail: repuestoswagner@arnetbiz.com.ar

(3116) Crespo - Entre Ríos



Calidad total en su auto antiguo



No sólo debe verse bien de afuera sino también por dentro!
Trabajos con materiales de calidad

Desde su motor, chasis y hasta el mínimo detalle de chapa tienen que estar en óptimas condiciones para que su auto permanezca en el tiempo mecánica y estéticamente admirable !

Restauraciones Álvarez
Trabajos de calidad
Dando vida a su más preciado recuerdo de familia

Atención especial a socios de CAFA



Daniel Marcelo Alvarez
Restaurador de autos antiguos
Mercedes B. Cp 6600

Contacto:
autoantiguodma@hotmail.com
11-56583085 / 11-69851892



Ford llega a Buenos Aires

Por **AROLD POWER II**

Un 31 de diciembre de 1913, 10:30 hs, en Highland Park, Detroit, luego de sopesar las ventajas de los países sureños, H. Rackham, J. Couzens y Henry Ford firman la acta de cesión para instalar la segunda filial Ford fuera del territorio norteamericano. Nombran un gerente administrador, el joven encargado de ventas en América latina Ellis Houston Hampton, que acepta la aventura de venir a la floreciente Argentina. Sabiendo de antemano la gran cantidad de compras que pedían Brasil, Uruguay, Chile, conectadas con Buenos Aires por ferrocarril o puertos, Hampton, demuestra su gran claridad para la administración y ventas entregando las acreditaciones al abogado Santiago O'Farrell para la inscripción como filial Ford. Con un exiguo castellano instala un local de ventas en Lavalle 1702 y Callao, taller en Tacuarí 1270 y administración en Perú 752, complementando una amplia gira por el interior del país para instalar concesionarios, asegurándole apoyo logístico en ventas (cursos de mecánica ligera, manejo para damas, asesoramiento para crédito agrario, instalación del local y porcentajes lucrativos (2.5% o más, para ventas anticipadas).

Ellis Hampton entendió rápidamente la idiosincrasia

del campesinado argentino, apuntando sus ventas al auto de huella, Ford Modelo T. Logrando ventas de 1400 autos en un año, la Primera Guerra Mundial desmorona la venta de autos europeos, dos malas cosechas complican el panorama social, pero la robustez y bajo precio del Ford resultan indiscutibles. Hampton comienza a desarrollar un sistema de ventas muy diferente al común de Norteamérica, donde un discreto local,

con descuentos en repuestos y buen taller sobresalía. En América Latina la compra de un auto es toda una ceremonia, el comprador es felicitado por el Agenciero con un brindis, concurren sus amigos y parientes a un salón de finos muebles e iluminación fulgurante, o sea a lo grande: "¡Usted ahora tiene un Ford!" (Los repuestos son baratos, YO... me lo arreglo). Para los concesionarios igual tratamiento, fiestas con asado,

premios al mejor vendedor, regalos para los niños, etc., todo bajo el título "propaganda" a la cual es afecto Ford (carteles luminosos, panfletos, descuentos para navidad o fiestas patrias y regalos a personalidades o paseos por la fábrica). A pesar de las diferencias no explicitadas, las ventas en Argentina se dispararon y Hampton pide una partida de dinero para comprar y ampliar las instalaciones, se le otorgan 240.000 dólares que es la estimación del predio y edificio en La Boca, Buenos Aires, encargada al



estudio de arquitectura más importante de Argentina: Chambers & Thomas (constructores de la estación Línea Roca de La Plata, Estación Constitución, el edificio Banco de Boston, Railway Building (Constitución III), Tienda Harrods, Cervecería Bieckert, el Palacio Reconquista, actualmente considerados monumentos históricos por la Sociedad Central de Arquitectura. La amplia Planta Ford cubre una manzana entre las calles W. Villafañe y Av. Pedro de Mendoza, el amplísimo interior y su torre mirando al río con dos ascensores muestra lo avanzado de este edificio y solo a dos cuadras de la usina ítal argentina, hoy restaurada a museo y sala sinfónica. Este edificio fue vendido en 1964 tras la inauguración de la planta Pacheco.

Visita efectuada por CAFA 25/5/2019 donde aún pueden observar en el frente del edificio las letras FMC (Ford Motor Company). ⊕



Cuando pensamos en ellos elegimos lo mejor...



anal crom®
Galvanoplastia
Restauración de Antiquedades

"el beneficio de ser taller..."

Tel/fax: 4797-3064/0418 Cel. 1144359071
analcromsri@hotmail.com analcrom_751@yahoo.com.ar

59 años restaurando sueños hechos realidad
J.B. Justo 751- Florida -Vte. Lopez Bs.As.

cromo, oro, bronce, peltre, plata, florentino, níquel, cobre... sobre superficies de hierro, bronce, zamac, aluminio, plomo, acero inox., antimonio, etc.

Autoclásica 2019

Otro año nos convoca una de las mayores muestras de automóviles clásicos, antiguos y de colección de latinoamérica organizada por el club de automóviles clásicos de San Isidro.



Por **ROBERTO DI BONA**

Después de tantos años de concurrir, el mecanismo organizativo esta "bien aceitado" por parte de los socios para la preparación, traslado y montaje de toda la parafernalia necesaria para establecernos y atender a nuestros invitados. Como siempre, la atracción de nuestro Autoescuela, el medio motor funcionando y la magnífica presentación de nuestros queridos A, hicieron el condimento de atracción de nuestro lugar en el predio.

Recibimos la visita de gente de países limítrofes como Chile, Brasil y Uruguay, con los que departimos alegremente hablando de nuestro hobby con ellos.

Las inclemencias del tiempo, jugaron una mala pasada, para los expositores, mucha lluvia y vientos fortísimos, que produjeron anegamientos y voladura de carpas, lo que obligó a cerrar por todo el día la exposición.

Finalmente, el sol volvió y se pudo tener un día de cierre, muy bueno, seguimos recibiendo amigos y socios del club hasta el momento de tener que emprender la retirada. Como siempre decimos... CAFA es su gente... El agradecimiento a los que colaboran con todos, este movimiento es inmenso y seguiremos mientras un A necesite de nosotros para agradecer siempre a este viejito que es el pretexto para juntar tantos amigos. Hasta el año próximo. ☺

Fábrica y venta de neumáticos para automotores antiguos

CASTAGNO Y CIA. S.C.C.



**Medidas 475/500/19 - 475/500/20
450/21 - pantanera (Jeep) - 30x3½**

Ruta Nacional N°9 1590 km 446 • Marcos Juarez (2580) • Provincia de CÓRDOBA
Teléfono 03472-425236 • info@castagnoycia.com.ar

AUTÓDROMO

Por ROBERTO DI BONA

El 23 de noviembre CAFA y la fundación del Ford T Ferrero Trotti concurrimos al Autódromo Oscar y Juan Gálvez, en un evento conjunto por invitación de las autoridades, como presentación de la futura fórmula 4, cuyos monopostos eran de fibra de carbono y los motores Geely chinos. Hermosas máquinas, como categoría de aprendizaje para futuros pilotos.

Luís Ferrero, como siempre que es convocado, reunió gente poseedora de varios modelos, amén de los que son parte de su museo.

Sorprendente fue ver una baquet Ford T 1908 y uno 1915, que nos hizo quedarnos varios minutos contemplándolos.

Nuestros Ford A, varios Ford V8, coupes de Turismo Carretera, y algún otro clásico, fueron fotografiados y filmados por el grupo de producción del museo. Encolumnados sali-

mos a dar vueltas al circuito 6, una hermosa muestra de motores y colorido frente a esas deshabitadas tribunas, que para nosotros era estar corriendo el mejor Gran Premio.

Los fórmula salieron a probar y nos sorprendió el rendimiento de esos motores. Algunos datos interesantes: se denomina Geely al -1c 4G20 son de 4 cilindros en línea, de 2000 cm³ y eroga 160 hp, con una caja secuencial de 6 marchas.

Posteriormente a salir por segunda vez al circuito, vino la retirada, los encargados de la organización nos agradecieron nuestra presencia y nos invitaron a volver cuando se realice otro evento en el 2020, para el cual seremos de la partida.

Gracias a nuestros socios por el acompañamiento, gracias al Sr. Luís Ferrero por su incondicional aporte y el futuro nos encontrará juntos otra vez para despuntar el vicio de nuestro amor por los fierros. Gracias a todos. ☺



CAJAS DE DIRECCIÓN 



Fabricamos todos los repuestos para reconstruir a nuevo su Caja de Dirección de FORD A años 1928 al 32, FORD V8 y otros autos clásicos.

RICARDO CAVALLERO S.R.L.

Bahía Blanca 1070 - C.A.B.A - Telefax: 4636-1547/1507
ventas@chsauto.com www.chsauto.com



20
SALIDAS



Inauguración BOULEVARD LAVALLE

Por **GONZALO BALAGUER - SOCIO N° 19**

El sábado 1 de junio fuimos convocados por la Municipalidad de Vicente López para participar de la inauguración del Boulevard Lavalle. El mismo se encuentra sobre la mencionada calle desde Av. del Libertador hasta el Paseo de la Costa, siendo complementario de una importante obra hidráulica con desembocadura en el Río de la Plata. Este aliviador evitará inundaciones de un sector del partido, y representa un importante cambio en la fisonomía del barrio mejorando el acceso vehicular a toda la zona recreativa de la costa del río con el doble sentido de circulación de la nueva arteria y la construcción de alrededor de 150 dársenas de estacionamiento.

Luego del tradicional almuerzo en la sede del Club, nos dirigimos hacia el estacionamiento del Centro de Convenciones Dr. Arturo Frondizi, donde se realizó la concentración y organización previa de los vehículos que serían parte del desfile. Simultáneamente en el Boulevard, se desarrollaban clases de zumba, shows de circo y música, mientras los veci-

nos esperaban el paso de los autos y motos clásicas.

Los representantes de CAFA tuvieron el orgullo de encabezar la caravana del desfile inaugural, en el que también participaron amigos de la Asociación Argentina de Motocicletas Antiguas y Clásicas (AAMAC), del Vicente López Automóvil Club, del Registro Eniak Antique y de la agrupación Auto Sport Nacional (ASN), contabilizándose más de 35 vehículos.

La gran sorpresa de la tarde la protagonizó el Intendente Jorge Macri, que cerró el desfile conduciendo una Pick Up Chevrolet "Apache" 1962.

Al finalizar el recorrido, los vehículos se estacionaron en las dársenas del Boulevard, pudiendo ser disfrutados por un largo tiempo por todos los vecinos presentes, siendo el centro de innumerables fotos y preguntas acerca de los mismos a los propietarios.

Agradecemos a las autoridades municipales por hacernos partícipes de este importante acontecimiento para toda la comunidad de Vicente López de la cuál somos parte. ☺



CAFA inaugurando

Por **VALERIA GROSSO**

El Club de Amigos del Ford A, nuestro querido CAFA fue invitado a participar del acto de inauguración de la obra realizada en el Municipio de Vicente López.

El 7 de Septiembre, participamos en la inauguración de un túnel en la Localidad de Munro. Se contó con la presencia de otros clubes de autos y motos y también estuvo presente el intendente Jorge Macri de Vicente López.-

La salida la realizamos luego de compartir el tradicional almuerzo de los sábados, contando con la compañía de las familias, amigos e invitados de los socios.



GALLO & ASOCIADOS

ABOGADOS

Av. Leandro N. Alem 651 - Piso 6° - C1001AAB - Buenos Aires - Argentina

Tel. (54-11) 4314-6699 - Fax (54-11) 4312-6155

E-mail: gva@gallo-abogados.com.ar - www.gallo-abogados.com.ar



18° Encuentro Internacional de Ford A

Por ROBERTO DI BONA

Este año la convocatoria a nuestra fiesta anual, se realizó en el círculo de aviación militar de Vicente López. Contamos con el invaluable apoyo de la municipalidad y las autoridades de dicha institución, que nos dieron el apoyo con su personal militar y técnico para poder estar a gusto allí.

Poco a poco fueron llegando socios y amigos poseedores de verdaderas bellezas motrices. Todos modelos estuvieron presentes. Camión, pick ups, coupes, cerrados, abiertos y hasta alguno que lo convirtieron en pseudo Hot Road, pero que no le cambió su alma.

Los autos estacionados en doble fila frente al escenario, los autojumblistas en un lugar al amparo de la arboleda y nuestra gente organizando la parrilla para cuando se deseara consumir alguna minuta reparadora dada la elevada temperatura reinante.

El grupo musical "Los Tuba Tango" amenizaron la tarde

con buenos temas de su repertorio, mientras los presentes recorrían visualmente los autos, puesto que se efectuó una consulta sobre cuál era para ellos el auto más bonito.

Los premiados vale mencionarlos porque sus autos son envidiables: José Luís Iglesias, Marcelo Sinopoli y Eduardo Kowalczuk.

En ese orden levantaron las copas del triunfo, demás está decir que fueron varios más los votados por la gente, pero ellos llevaron la delantera.

La tarde nos convocó a comenzar la retirada... Y los muchachos prepararon la caravana y partimos hacia el club a llevar todos los elementos utilizados.

El 22 de septiembre es el día de nuestro auto y merecido lo tiene de ser festejado de esta forma. ¿Qué haremos cuando el primer modelo llegue a los 100 años? Será para "tirar la casa por la ventana" ¿No? ¿Qué les parece? ☺

El grupo musical "Los Tuba Tango" amenizaron la tarde con buenos temas de su repertorio

"AL MUNDO YA NO LE FALTA UN 'TORNILLO'"



ATORNILLAMIENTO SIN TACOS

PUNTA FLECHA

"ESTE SI QUE SACA VIRUTA"

TORNILLOS ALEMANES SPAX

4545-4957 exelu@arnet.com.ar

Ajuste de frenos

El ajuste del freno del Modelo A funcionará mejor si se realiza según las especificaciones y métodos originales de Ford.

Por GABRIEL VILLEGAS

Las especificaciones de ajuste para los frenos de servicio se encuentran en los Boletines de servicio de Ford de enero de 1928; página 202.

Para tal fin se necesita una herramienta que encajada entre el asiento y el pedal del freno mantiene al pedal en una posición precisa. Esto es para demostrar que las ruedas pueden y deben bloquearse en el momento adecuado antes de sacar el auto de la cochera. No asuma como seguro que tener un amigo que mantenga presionado el pedal en una posición será suficiente. Nadie puede sostener un pedal de freno exactamente en el mismo lugar con una presión constante cada vez. Solo utilizando una herramienta de fijación del pedal de freno se puede garantizar el mejor ajuste posible.

Para hacer esta herramienta de ajuste del freno, simplemente mida la distancia desde la parte inferior del marco del asiento hasta el borde inferior del pedal del freno. (Foto 2). Añadir 7,5 cm a la medida obtenida. Corte un pedazo de madera dura de 2 o 2.5 cm de ancho, 6 cm de alto y la longitud que obtuvo en la medición. Por ejemplo: mi Town Sedan usó una pieza de madera de 57 cm de largo.

Lleve el pedazo de madera que acaba de construir a tu auto, es necesario quitar del pedal los apoyos de goma; si los tuviera). Sostenga un extremo contra la parte inferior del asiento, como se muestra en la foto 2, y que el otro extremo pase por debajo del pedal del freno (manteniéndolo lo más recto posible). Con un lápiz, haga una marca sobre el borde de 2 cm de la madera en el punto donde se encuentra con el labio inferior del pedal. Lleve la madera de vuelta a su banco de trabajo. Mida y haga tres marcas a 2,5 cm, 3,8 cm y 5 cm, a partir de la primera marca hacia dirección opuesta a la del asiento. Haga un corte de sierra en la madera de 1,3 cm de profundidad en la marca de 2,5 cm; ahora un corte de 2,5 cm de profundidad en la marca de 3,8 cm y de, 3,8 cm de profundidad en la marca de 5 cm. Estos escalones mantendrán el pedal del freno presionado en los niveles recomendados por Ford. Para verificar cómo se comportará el freno en cada rueda, use el siguiente método:

1-Levante las cuatro ruedas y coloque caballetes debajo de los ejes (no en el chasis). Ponga la caja de velocidades en punto muerto y libere completamente el freno de mano.

2-Gire los dados de sección cuadrada que se encuentran en los platos de freno, en el sentido de las agujas del reloj hasta

que sienta que las cintas toquen la campana de freno, luego retroceda dos o tres muescas, solo lo suficiente para permitir que las ruedas giren sin ningún tipo de resistencia. Nota: debe usarse algún criterio para permitir puntos salientes en las cintas recién forradas, que se desgastan rápidamente. Recuerde girar siempre las ruedas hacia adelante para realizar pruebas. Nunca se deben ajustar los frenos en caliente.

3-Calze la tabla de madera entre el marco inferior del asiento y el primer escalón, siempre asegúrese de que la madera esté colocada en forma perpendicular al asiento para cada prueba, además asegúrese de que el asiento delantero esté en la misma posición para cada prueba.

4-Los frenos traseros deben comenzar a frenarse y las ruedas delanteras deben girar libremente.

5-Presione el pedal hasta el segundo escalón, aquí los frenos traseros deben frenarse mas pero no bloquearse y hacer que los delanteros apenas comiencen a frenar.

6-Presione el pedal al tercer escalón, aquí se deben bloquear las ruedas traseras y comenzar a frenarse los delanteros con una fricción apretada. Si su sistema no funciona exactamente según estas especificaciones, puede ser necesario ajustar las varillas de freno. Continuar con el paso 7.

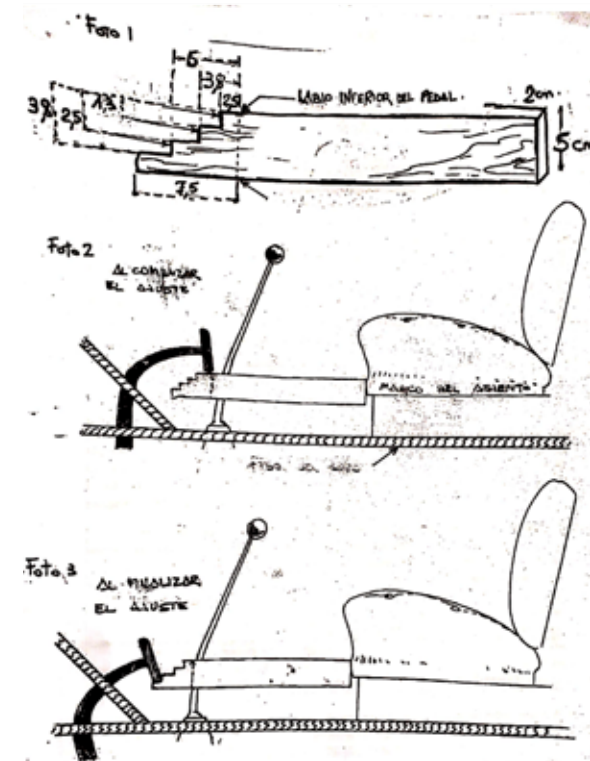
Tome nota: Ninguna cantidad de ajuste proporcionará un buen funcionamiento de los frenos de servicios si estos están desgastados o incorrectamente ensamblados. Si encuentra alguno de los siguientes problemas mientras trabaja alrededor de su automóvil, indican que los frenos de servicio necesitarán más atención que un simple ajuste.

Si los pernos de acero de las palancas y reguladores tienen demasiado juego, si los brazos de palancas delanteras no se inclinan hacia delante de la vertical; si las cuñas de ajuste del freno no "hacen click" cuando se giran.

Si las tuercas del eje trasero están flojas o si el pedal del freno se tambalea o no regresa completamente a su posición de reposo. Si hay fugas de aceite desde el diferencial a las placas traseras de respaldo de las campanas.

Si las varillas de freno están dobladas o soldadas, o si oyó chirridos al accionar los frenos.

7-Cuando una rueda se traba antes de lo previsto será nece-



8-Cuando esté satisfecho con la configuración del freno, no olvide apretar las contratueras y reemplazar las chavetas. Asegúrese de tener la presión adecuada en cada neumático aproximadamente 30 a 35 Lbs. Nota: para apretar las contratueras es necesario mantener la horquilla reguladora perpendicular al piso, esto lo puede lograr tomando con una pinza la horquilla al momento de ajustar la contratuerca.

9-Probar el coche a 40 km/h, aplique el freno con toda la presión, las ruedas traseras deben deslizarse uniformemente sin tirar hacia la izquierda o la derecha y las delanteras no deben dejar marcas de deslizamiento.

10-Si el automóvil no se detiene en línea recta, gire el ajuste de la cuña del freno en la placa de respaldo no más de 1 clic; dependiendo de si desea apretar o aflojar la acción de detención de la rueda en cuestión. Si ahora encuentras que las cintas de freno se rozan con la campana, el reajuste de la varilla puede ser necesario. Si el problema de roce de las cintas no parece aclararse, es posible que tenga una campana torcida. Será necesario reemplazarla para solucionar el problema.

11-De manera rutinaria, use el método de la madera para revisar sus frenos para una máxima eficiencia. Levantar el auto (un eje a la vez está bien) y probar en el tercer escalón. Las ruedas traseras deben estar nuevamente bloqueadas y una fuerte resistencia en las delanteras. Gire los dados de sección cuadrada para todos los ajustes en esta etapa. En los frenos recién encintados, los puntos altos se desgastan rápidamente. Requerirán un seguimiento más frecuente de los ajustes hasta que las cintas se ajusten a sus campanas.

Después de que ajusté los frenos usando este método en varios modelos A, el consenso de los propietarios ha sido completamente asombroso. Comentarios como: "Nunca supe qué tan buenos podrían ser mis frenos". o "Pensé que mis frenos eran buenos... ahora son geniales". ☺

sario alargar la varilla de esa rueda para eso afloje la contratuerca del regulador, retire el perno de la horquilla quitando la chaveta y gire la horquilla en sentido anti horario para alargar la distancia. Deberá acortar la varilla si el freno no se mantiene como debería. A veces, solo una media vuelta de la horquilla es suficiente para marcar la diferencia, especialmente cuando intenta igualar las ruedas opuestas en el mismo eje (esto es importante). Para cada prueba, fije temporalmente con el perno, la horquilla de cada varilla en su palanca. Tener un amigo ayuda; una persona debajo del auto con las varillas y la otra persona para colocar la madera en las distintas posiciones. Retire la madera para cada ajuste de varilla.



Taller **TRIEME**
CHAPA Y PINTURA
NACIONALES E IMPORTADOS
RESTAURACION DE AUTOS ANTIGUOS
Holmberg 1240 - CABA - Tel.: 45528905
www.tallertrieme.com.ar

287° aniversario del barrio de Recoleta

El pasado 19 de octubre fuimos convocados para ser parte de la celebración del 287° Aniversario del Barrio de Recoleta, se realizó un hermoso desfile de autos antiguos donde participaron varios de nuestros Ford A representado al Club. El punto de encuentro fue el reconocido bar "La Biela", partimos en caravana hasta Coronel Diaz y Las Heras dando una muestra estática. Varios de los vecinos se acercaron a tomarse fotografías con los Ford A.

Luego partimos en carava hacia nuestra sede donde nos esperaba el tradicional asado de los sábados. ☺



CARBURA-DOZ



REPUESTOS VENTA Y REPARACIÓN

CARBURADORES* CARBURACIÓN*
ENCENDIDO* INYECCIÓN* AFINACIÓN*

Av. H. Yrigoyen 276 - Morón - Tel.: 4645-1712 / 2203-3110

ELECTRICIDAD FORD A

Reparación de:

- Dinamos y Disyuntores • Arranques
- Bocinas Sparton - Ames - E.A. - Stewart Warner - GIM
- Venta de baterías: 6 y 12 volts
- Instalaciones eléctricas

RESTAURACIONES Y ASESORAMIENTO

NOVEDAD: REGULADOR DE VOLTAJE 6 VOLTS

OSVALDO PUNGITORE

E-mail: osvaldopungitore@hotmail.com
Cel.: 15-4478-2106



Rubén de Warnes

SIEMPRE CON EL FORD ANTIGUO
FORD T - FORD A - FORD V-8

Repuestos - Catálogos - Accesorios
Somos fabricantes

Gral. Manuel Rodríguez 2055
Cap. Fed. · Tel.: 4583-7990

MATCHBOX

SERIES 1968 - 1975



COMPRA-VENTA

Restauraciones
Réplicas de cajas

MARCELO GENONI
mgenoni@hotmail.com
Cel: 1544732923



RAPYGOM

Todo en Gomas!



ARTÍCULOS DE GOMA PARA EL AUTOMOTOR Y LA INDUSTRIA
BOMBAS DE AGUA - BULONES - BURLETES
COLISAS - CORREAS - DEPÓSITOS DE AGUA - FUELLES - MANGUERAS
O'RINGS - PISOS - RETENES - SOPORTES DE MOTOR
SOPORTES DE CABINA - TENSORES DE DISTRIBUCIÓN Y POLY-V
TÉRMOSTATOS - TACOS - TOPES - ENTRE OTROS



ARMADO Y REPARACIÓN DE MANGUERAS HIDRÁULICAS PARA EL AUTOMOTOR Y LA INDUSTRIA
ACCESORIOS HIDRÁULICOS Y NEUMÁTICOS



JUAN MANUEL DE ROSAS 6.602 - I. CASANOVA
TELÉFONO 4485-3384
1141906962 RAPYGOM
RAPYGOM@YAHOO.COM.AR
BUENOS AIRES - ARGENTINA

Bericht Für CAFA

Primera salida Ford A a larga distancia en Alemania 2019 de nuestro socio Wilhelm (Guillermo) Grethe en Fráncfort del Meno.

Hasta ahora en Alemania no existe un Club Ford A. Hay un club de Ford clásicos, pero no un Club dedicado especialmente al Modelo A.

La buena noticia es que se está formando una comunidad de intereses de los amigos del Modelo A, que posiblemente luego se transforma en un club. Inicialmente es el portavoz del Technikmuseum (museo técnico) Freudenberg, que tiene un Ford A él mismo. Freudenberg es una ciudad pequeña a 130 kilómetros al noroeste de Fráncfort del Meno.

Él también organizó la primera salida Ford A a larga distancia en Alemania, que se hizo este año. El plan era ir de Freudenberg en el centro de Alemania hasta Ratzeburg, en el norte, en 4 etapas, cubriendo aproximadamente 800 kilómetros (solo ida). Desde Ratzeburg cada uno tenía que regresar a casa individualmente.

Nosotros salimos de Fráncfort después del mediodía. Tomamos rutas provinciales, no la autopista. No nos tocó un lindo tiempo – empezó a llover. Y hizo frío. Esto sería el problema por mucho de nuestro viaje. Los días de nuestra salida

fueron los únicos días más o menos feos en el mes de agosto – que es pleno verano en Alemania.

Yo fui acompañado por mi padrastró, Reiner, que vive en el norte de Alemania, cerca de Bremen. Éramos el único auto que venía de la zona Rin-Meno. Y el único auto descapotable. Los participantes se encontraron en Freudenberg en la tarde en los predios del museo. Vinieron de todos los lados de Alemania.

En total estuvimos 6 autos con 11 participantes.

PERSPECTIVA:

Ya está fijada la fecha para la segunda edición del viaje a larga distancia para el año que viene. Se hace del 19 al 23 de junio de 2020. El trayecto previsto es de Freudenberg vía las zonas de viñedos del río Rin hacia el Lago de Constanza. Claro que voy a participar!

Y del 14 al 16 de agosto de 2020 se hará el Ford Model A – Classic Meeting en el museo de Freudenberg. Más de 50 Ford A van a participar.

¡Vengan a Alemania! 🇩🇪



UNA VEZ... PARA SIEMPRE

www.BDKdesign.com.ar

Los mas SÓLIDOS
mobiliarios metálicos
estándar y a medida

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.

4651-1732 / 4441 9603

Info@bdkdesign.com.ar

@BDK.Design

Bdkdesign

Amortiguadores LITO

Restaura a nuevo

Houdaille - Ford A

Reparación de carburadores

Tel.: (011) 4652-9052 Cel.: 15-6193-5453

"NO ANDE A LOS SALTOS"

Amortiguador MC Pherson para autos nacionales e importados

Para motos: todos los modelos Competición Presurizados Regulables con cámara de nitrógeno

Miller 3464 (1431) Cap. Fed. E-mail: amortiguacionhoracio@hotmail.com

4542-1533 4543-9489

SECURITY SYSTEM

C.C.T.V.
Sist. de Grabación Digital
Eduardo Mibelli

O'Higgins 1963 - Piso 7
Capital Federal
Tel.: 4784-2850
Cel.: 15 4477-4767

NOVEDOSO Y ETERNO EMBRAGUE MODELO "RODILLAS ANTIGUAS"

- Especialmente diseñado para nuestros Fordcitos
- Sin trepidaciones, acople más suave.
- Con carcasa de aluminio templado.
- A diafragma de última generación.
- Con placa de fundición nodular.
- Sin modificar el volante.

TAMBIÉN REPARAMOS SU BOMBA DE CLÁSICOS Y MODERNOS

Con eterno rulemán blindado libre de mantenimiento

HUGO - 15 6120 3095



Visita destacada

Asociación Argentina de Motocicletas Antiguas (AAMAC)

El 27 de Julio fuimos visitados en nuestra sede social por la Asociación Argentina de Motocicletas Antiguas (AAMAC), encabezada por su presidente Guillermo Talevi y la presencia de 10 motos clásicas, compartiendo el tradicional almuerzo con una concurrencia numerosa de socios, familias e invitados.

Ese día también tuvimos el honor de contar con la presencia de Benedicto Hugo Caldarella, apodado "Chiche", gloria del

motociclismo, quien se destacó también sobre cuatro ruedas, en el Turismo Carretera y la Fórmula 2 Europea, habiendo obtenido campeonatos tanto en el ámbito nacional como internacional.

En su exposición nos contó que su máxima alegría la alcanzó en el año 1962 cuando ganó el Gran Premio de Argentina y en el año 1964 cuando ganó el Gran Premio de IMOLA habiendo participado con una moto Gilera 4 cilindros, logrando el récord de vuelta y récord para el total de la vuelta. 🏆



CARLOS PATIATO

VENTA DE REPUESTOS USADOS PARA AUTOS CLÁSICOS
Fundición de piezas de aluminio y bronce

☎ 15 5483-2285
📍 Panamá 1275 (Pilar)

Tapicería artesanal del Automóvil

Charcas 2280 L. del Mirador
Tel.: 4488-2211 - Cel.: 11 2302 2824

Masas 0 km con reforma, 2 rulemanes blindados, distanciadores, retén doble labio y arandela Seeger

"Ya no doblan las campanas"

ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Juan Carlos - Tel.: 7509 2121 / 1169625915 Lincoln 3530 San Martín Centro

CAYFER

8 CAJONES !!!

~~\$12160.-~~

\$10900.-

mercado libre

LIDER PLATINUM

1158870014 📞 1153381390

Av. Pueyrredon 670 - Capital Federal
AV. Frías 202 - Lomas de Zamora

www.cayfer.com.ar
TIENDA ONLINE

Libros digitales
ELOVALOAZUL



El libro del Modelo A
Un libro digital con 761 páginas llenas de información e imágenes para disfrutar en tu computadora, tablet o celular. A sólo \$300,00.

Pedilo a info@elovalozul.com.ar o al (54 11) 4573-0240

REPARACIÓN, SERVICE Y MANTENIMIENTO



RS CAJAS AUTOMÁTICAS TURBOS
www.cajasautomaticas.com.ar

Av. Cap. Claudio Rosales 857
El Palomar, Morón, Buenos Aires
Tel.: (011) 5433-6120 - Cel.: (011) 15-4048-5048
consultas@cajasautomaticas.com.ar



cocodrilo AFILACION

AFILADO - REPARACIÓN - FABRICACIÓN SIERRAS - CUCHILLAS - CORCHOLINA

Las Heras 1984 (1646) San Fernando, Buenos Aires
Tel./Fax: 4746-6782
E-mail: cocodriloafilacion@gmail.com

Suc. Concordia - Ruta 14 km 251 - Entre Ríos
Tel.: 0345-4903125

DODGE "Del Tejar"



Lunes a viernes
de 8:00 a 12:00 hs
y de 14:00 a 18:30 hs

C. Larralde 3864
(1429) CABA
www.dodgedeltejar.com
Tel./Fax: 4542-2920
4542-2340

Restauración Integral de llantas de Ford "A"

CONSULTE



VENTA

Fabricamos Baules Artesanales - Parrilla (Bichero) Para Antiguos

J.C. Dettano - Av. San Martín 688 Ramos Mejía - Pcia. de Bs. As.
Tel.: 3979-7248 Cel.: 15-5505-1326 E-Mail: jcdettano@hotmail.com

HARINAS
LEVADURAS
MARGARINAS
CONFITURAS
DULCES
BEBIDAS
VINOS
CHAMPAGNES

LA EVE
PRODUCTOS ALIMENTICIOS

60 Años en La Costa
una historia...
1958 2018
Líder de Faro a Faro

LÁCTEOS
QUESOS
MUZZARELLAS
FIAMBRES
ENLATADOS
CONGELADOS
HAMBURGUESAS
SUPERPANCHOS

Calle 38 N° 368 (7107) Santa Teresita
Partido de La Costa - Pcia. de Buenos Aires

PEDIDOS:
(02246)42-0201/0463 Fax: 52-0201
laeveclientes@gmail.com

2019 2246 58 1035



Sabor Casero
Panadería y Confeitería
Servicio de Lunch

Sabor Casero

15-2538-4779

LAPRIDA 2741
FLORIDA - VICENTE LÓPEZ

TRABAJOS ESPECIALES EN TORNERÍA



← Recambio de Masas y cañoneras para reforma con rulemanes blindados.



← Fabricación de filtro para carburador con trampa de aire y malla metálica en baño de aceite.

CARLOS: 11-4746-7804
BERUTI 2558, SAN FERNANDO



MUSEO DE MAQUINAS DE LOMA BOLA
Traslasierra CORDOBA



Para anunciar en nuestra revista
(54) 11 4796 5675
info@clubamigosforda.com.ar

LOS ROCCA

VENTA DE GOLOSINAS,
BEBIDAS SIN ALCOHOL Y ART. VARIOS
ATENCIÓN PERSONALIZADA
VÍCTOR CEL.: 11-3477-4962
e-mail: marce.rocca@hotmail.com

FABRICAMOS FUNDAS A MEDIDA



• AUTOS • MOTOS
• LANCHAS • CUATRS

TELAS PARA CADA TIPO DE NECESIDAD

www.covermatic.com.ar

Fábrica y atención al público:
(011) 3530-2546 - (15) 5645-4034 - info@covermatic.com.ar

Covermatic



EDUARDO DANIEL GÓMEZ

Restauración mecánica Ford A
Asesoramiento y fabricación de repuestos

Bergamini 665 (1684) - El Palomar - Provincia de Bs. As.
Tel.: 4758-3287 / 011 54338019 / Cel. 15-4970-5877
gomezdemiguel@hotmail.com

CHAPUZA LOCA (hágalo usted mismo)

Por AROLD POWER II

Esta historia comienza con la humanidad, pero se acelera cuando John Froelich, en 1892 patenta en U.S.A. una máquina motorizada para arrastrar implementos de nivelación y siembra, etc. (pensado para tareas rurales). Los automóviles de la época no tenían la potencia suficiente para esos menesteres, la agricultura era dominada por la tracción animal y pesadas máquinas a vapor. Mucha gente pensó cómo reducir esfuerzos, Henry Ford, que es descendiente de irlandeses escapados de la "Gran hambruna" causado por la plaga Roya, luego de imponer el automóvil universal, siempre pensó en un vehículo de arrastre para la siembra. En 1917 lanzó como novedad los camiones livianos TT y un tractor con igual motor y una modificación para funcionar a nafta, querosén, aceite con alcohol o gas pobre de madera, caja reductora y ruedas traseras enormes, de acero con púas para arrastrar arados a solo U\$S 800. El Fordson fue un éxito, por el precio, los repuestos y el conocimiento de los Farmers en mecánica del Modelo T.



En 1928 Henry Ford, tras vender 552.799 tractores en la fábrica de Cork, Irlanda, con Harry Ferguson como asociado, por restricciones comerciales en U.S.A. pone en funcionamiento el complejo industrial Rouge y lanza el nuevo Modelo A, acompañado por un camión ligero de 1,5 toneladas, caja de alta y baja, cabina metálica y otras innovaciones. Rápidamente un habilidoso mecánico de campo ensambla una "chapuza loca"... diría un Castellano, para los farmers, se llamó Homemade Doodle Bug Ford. En poco tiempo la revista Sears Roebuck & Co. publica planos por 1 dólar, y reformas a 300 dólares!!! Resumiendo la receta del "hágalo usted mismo" es así: "tome su viejo Model "TT/AA", corte el cardan poco después de la salida del diferencial del camión con tornillo sin fin superior, soldarle una "cruzeta" que conecte con la caja de velocidad, corte el chasis y utilice las ruedas de camión o ruedas duales, y tendrá un "tractor económico" "les ofrezco ver alguna de las miles de variantes de Doodle Bug Ford T/A . ☺



CAUDET S.A.

Industria de telas vinílicas

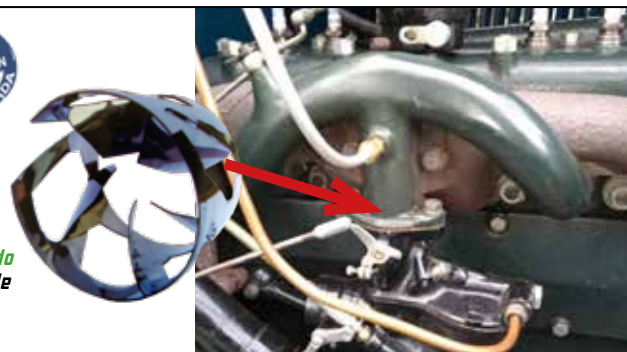


turbo
ecogreen



**¡Economiza combustible
y potencia el motor!**

- Mejora notablemente la circulación de aire - Pensado para todo tipo de motores de combustión - Fabricado con acero inoxidable quirúrgico de primera calidad - Especialidad en maquinarias pesadas y automóviles clásicos - Envíos a todo el país



Moreno 257 Arrecifes, Buenos Aires - Tel.: 0054 2478 455103 - www.ecogreen.com.ar

